



## Premiera osi generacji ECO Plus 3 ... odliczanie rozpoczęte!

15 maja 2015 roku rozpoczyna się produkcja seryjna osi BPW o nośności 9t nowej generacji ECO Plus 3 dla piasty z ET120 wyposażonych w hamulce tarczowe.



Wybrane zmiany w kompletacji dla osi ECO Plus z odsadzeniem piasty ET120:

- Wszystkie wykonania osi z hamulcami tarczowymi standardowo wyposażone są w pierścień polaryzacyjny układu ABS, zatem oś czujnikowana wymaga jedynie doposażenia w czujnik ABS.
- Wprowadzone w 2012 roku, wraz z zawieszeniem ECO Air COMPACT, szpilki kół o długości 93 mm będą podstawowymi śrubami dla piasty ECO Plus 3. (Patrz również BPW-NEWS\_Szpilki dla ECO Air COMPACT\_pl; 2012 rok)
- Wykonania osi ECO Plus 3 będą dostarczane bez nakretek kół, należy je zamawiać osobno.

Wprowadzone zmiany konstrukcyjne to: nakrętka osi z ogranicznikiem momentu dokręcenia, okrągły kształt kołnierza piasty/powierzchni styku piasty z obręczą koła, szprychowa/wentylowana piasta w wykonaniu ET 120.



## Harmonogram:

Zależnie od liczby zamówień i związanych z nimi terminami realizacji, zakłada się następujące etapy wprowadzenia na rynek osi generacji ECO Plus 3:

### Natychmiast:

Informacje o zamiennych numerach kompletacji na potwierdzeniach zamówień.

### Od 16 lutego 2015:

BPW udostępni listę konwersji z dotychczasowych na nowe numery katalogowe celem uniknięcia nieporozumień. O listę należy upomnieć się u osoby będącej Państwa opiekunem w BPW.

### Od 1 kwietnia 2015:

Wszystkie zamówienia z datą realizacji po 15 maja 2015 zostaną potwierdzone w nowym wykonaniu. Dla Państwa oznacza to, że po tym terminie zamówienia będą potwierdzane z nowymi numerami kompletacji, zastępując dotychczasowe.

### Od 13 kwietnia 2015:

Wszystkie istniejące zamówienia z datą realizacji po 15 maja 2015 zostaną zamienione na nowe wykonania. BPW poinformuje Państwa w odpowiednim czasie o zmianie w zamówieniach.

### Od 15 maja 2015:

Początek seryjnej produkcji osi ECO Plus 3 z piastą ET120.

Ważne informacje:

- Nie jest wymagana zmiana homologacji pojazdów
- Wprowadzenie osi z piastami ECO Plus 3 nie wymusi zmian w konstrukcji pojazdów i nie wpłynie na zmianę zakresu oferty BPW. Wszystkie dotychczasowe wykonania będą miały odpowiedniki w wykonaniach nowych.
- Od tego dnia moduły zawieszni z osiami ECO Plus 2 nie będą więcej dostarczane
- Stosowanie osi typu ECO Plus 2 i typu ECO Plus 3 na tym samym pojeździe jest dopuszczalne. Jeżeli jednak chciałby Państwo uniknąć takiej sytuacji, prosimy odpowiednio dostosować swoje stany magazynowe.
- Nie ma możliwości zwrotu osi ECO Plus 2 oraz związanych z nimi części do centrali BPW.
- Rynek wtórny: Osie na rynek wtórny będą dostarczane jedynie w wykonaniu ECO Plus 3. Części zamienne do obu typów osi nie są kompatybilne. W związku z tym, części zamienne do piast osi ECO Plus 2 (np. kapsle, śruby osi itp.) oraz piasty kompletne nadal będą dostarczane na rynek wtórny.

Inne daty:

### Od 1 października 2015:

Początek seryjnej produkcji osi ECO Plus 3 z ET0 pod koło 22,5" z hamulcem bębnowym i tarczowym.

### Początek 2016:

Planowane rozpoczęcie seryjnej produkcji osi ECO Plus 3 z ET0 pod koło 19,5" i 17,5".

W przypadku pytań, Państwa osoba kontaktowa w BPW udzieli Państwu dodatkowych informacji.