

Für jeden Einsatz die richtige Bremse. Mit uns finden Sie die optimale Lösung.

Die Wahl der richtigen Bremse hängt entscheidend von den Einsatzbedingungen ab. BPW bietet Ihnen für jede Anwendung und jeden Anspruch das richtige Bremssystem. Wird eine Bremse jedoch nicht entsprechend eingesetzt, ist sie sehr schnell über- oder unterfordert. Nutzen Sie unser Know-how in Sachen Bremsen. Im Dialog mit BPW finden Sie für Ihre speziellen Anforderungen das Optimum an Leistungsvermögen, Gewicht, Verschleißverhalten und Servicefreundlichkeit.



Hart im Nehmen: Fahrwerk mit BPW Trommelbremsen



Die Effizienz im Fernverkehr: Fahrwerk mit BPW Scheibenbremsen

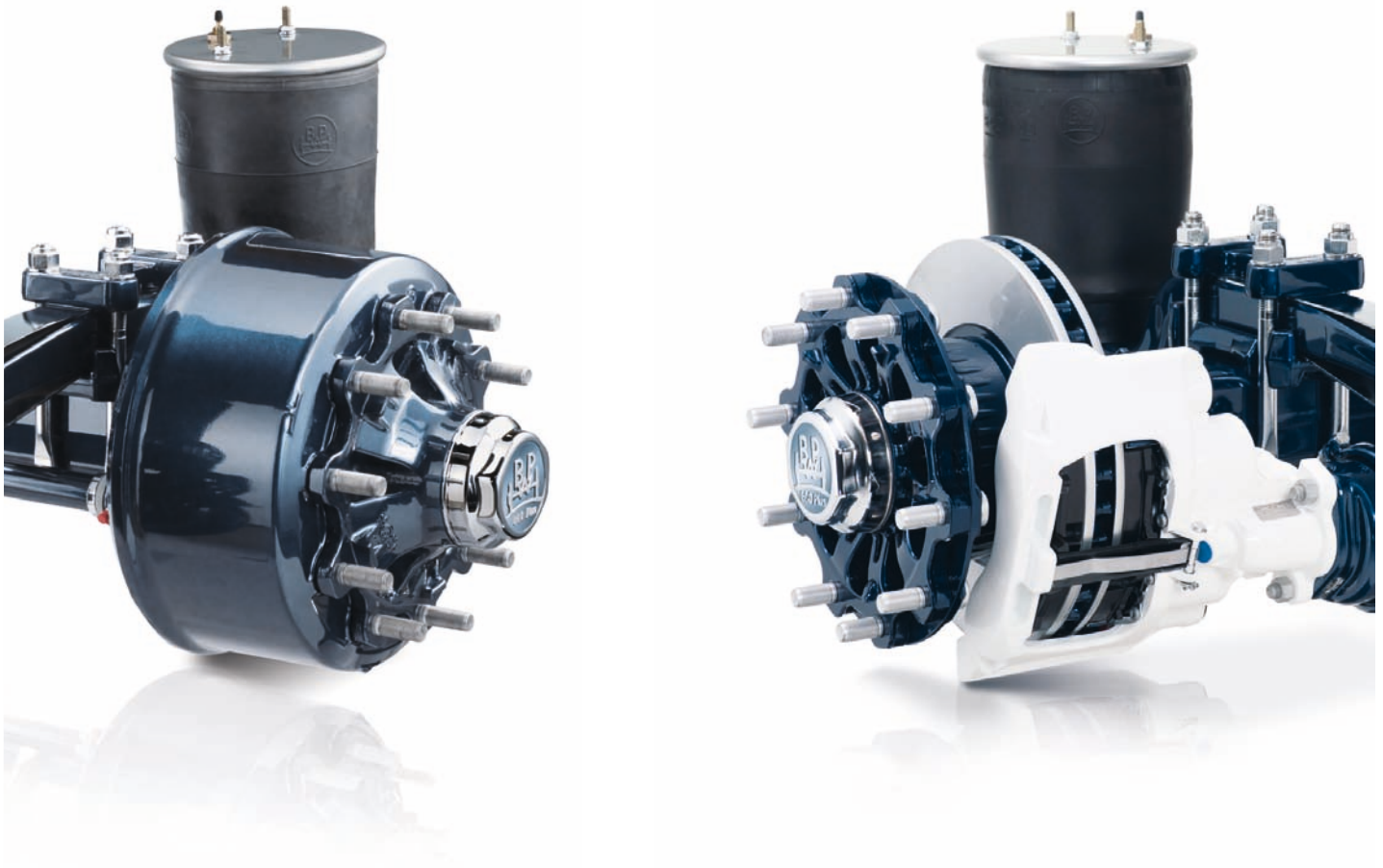
BPW Einsatzempfehlungen für die gängigsten Bremsenausführungen

Achslast	Radgröße	Bremse	Überwiegende Einsatzbedingungen					
			Gewöhnlicher Speditionsbetrieb (z. B. Fernverkehr in Europa)	Hoher bergiger Streckenanteil	Regionaler Verteilerverkehr	Fahrzeugflotte mit häufig wechselnden Zugkombinationen	Baustellen- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge, die festen Untergrund verlassen	Einsatz außerhalb von Europa auf fester Straße
9 t - 10 t	19,5" (22,5")*	TSB 3709	•					
9 t - 14 t	19,5"	SN 3620	•	•	•	•	•	•
9 t - 10 t	22,5"	TSB 4309	•	•	•	•		•
9 t	20" und 22,5"	SN 4218	•	•	•	•	•	•
11 t - 12 t	22,5"	TSB 4312	•	•	•	•		•
9 t - 20 t	20" und 22,5"	SN 4220	•	•	•	•	•	•

Erläuterungen:

SN 4218: S-Nockenbremse, Trommel-Ø 420 mm, Bremsbelagbreite 180 mm
TSB 4309: Scheibenbremse, Scheiben-Ø 430 mm, Standardachslast 9 t

* Bei 9 t Achslast.



Weitere BPW Empfehlungen und Hinweise

- ▶ **Stärken der Scheibenbremse:**
 - sehr gute Dosierbarkeit der Bremskraft
 - geringes Fading
 - hoher Bremskomfort (schnelle Ansprechzeiten)
 - niedriges Gewicht
- ▶ **Stärken der Trommelbremse:**
 - robuste Technik
 - geringe Schmutzempfindlichkeit durch geschlossene Bauweise
 - niedrige Temperaturbelastung der Umgebungsbauteile (z. B. Lagerung, Reifen)
 - schneller Bremsenservice durch das ECO-Prinzip von BPW
 - gute Integration in das Fahrzeug (Bauraum)
- ▶ **Scheibenbremsen für Räder mit ET 0 zeichnen sich gegenüber ET 120 durch ein geringeres Systemgewicht (inkl. der Räder) aus. Mit ET 120 sind größere Spur- und Federmiten möglich und – je nach Ausführung – ist nur ein Ersatzrad für Zugfahrzeug und Trailer erforderlich**
- ▶ **Eine Zugabstimmung von Motorwagen und Anhänger ist unerlässlich für eine optimale Leistung und längere Lebensdauer der Bremsen**
- ▶ **Scheibenbremsen zeichnen sich generell durch eine exzellente Bremsleistung aus. Sollten Anhänger und Sattelanhänger im Einsatz von Zugmaschinen gezogen werden, die**
 - kein Sekundärbremssystem (Retarder, Intarder, Motorbremse etc.) besitzen und/ oder
 - mit Anhänger-Handbremsventil (Streckbremse) ausgestattet sind,
 - muss im Vergleich zur Trommelbremse mit einem überproportionalen Bremsbelagverschleiß gerechnet werden!