

## Zawieszenie mechaniczne 2 x 5,5t w układzie tandem

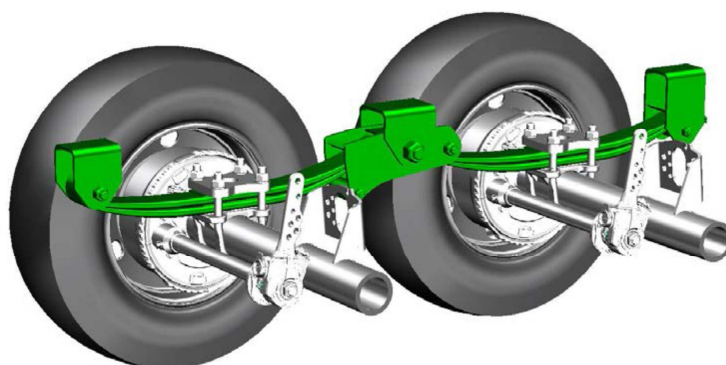
BPW wprowadza do oferty zawieszenia mechaniczne 2 x 5,5t.

### Zastosowanie:

Przyczepy centralnoosiowe dla transportu komunalnego oraz do pracy poza drogami utwardzonymi.

### Charakterystyka produktu:

- Zawieszenie mechaniczne w układzie tandem o nośności 2x5,5t
- Resory paraboliczne
- Wysokość jazdy: 278 mm - niezaladowany, 257 mm - zaladowany
- Rozstaw osi – aktualnie: 990 mm, 1360, inne na zapytanie
- Ślizgi resora wymienne
- Możliwe zabezpieczenie powłoką KTL
- Ułożenie resorów możliwe nad- lub pod- osią.
- Osie dostarczane ze zmontowanym zawieszeniem, gotowe do montażu na pojeździe



### Zalety:

- Części zamienne znormalizowane
- Niskie koszty eksploatacyjne dzięki tulei stalowo-gumowej w kotysce
- Wszystko z jednego źródła o jakości BPW

Dostępne od stycznia 2015 roku