



NEWS Trailer

Die Marken der BPW Gruppe:



74662101pl

06.04.2021

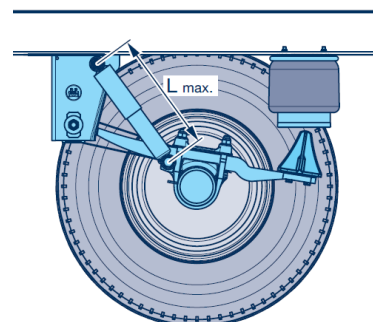
Miechy dzielone (Kombi-Airbag) stosowane z zawieszzeniami Airlight II.

Zawieszania pneumatyczne z dzielonymi miechami umożliwiają podnoszenie pojazdu i wykorzystywane są w przeładunku kolejowym. Oznacza to wykonanie, które musi mieć odpowiednio dobrane komponenty. Umożliwiają one zawieszeniu pneumatycznemu podczas załadunku na wagon kolejowy, bądź rozładunku na podłoże, prawidłowe połączenie i współpracę.

Dzięki odpowiednio dobranym zespołom części (wspornik zawieszania, amortyzator) ogranicza się możliwy do uzyskania skok zawieszania pneumatycznego. Amortyzator pełni w tym przypadku szczególną funkcję ograniczającą dalszy skok zawieszania.

Powoduje to, że podczas podnoszenia naczepy dźwigiem oś wychyli się do dołu, ale nie przekroczy kąta krytycznego. Już dziś wszystkie te specjalne wykonania zawieszzeń sprawdzane są pod kątem możliwości ograniczenia wychylenia, dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zawieszania podczas eksploatacji.

Również w przyszłości, szczególnie w ramach wprowadzania do programu zawieszzeń pneumatycznych Airlight II z okrągłą belką osi, musimy na to zwracać uwagę. Może oznaczać to możliwość zmiany dla dotychczasowych kombinacji zespołów np. wsporników zawieszania czy amortyzatorów. Każda przebudowa zawieszania musi zostać wcześniej sprawdzona i dopuszczona przez BPW. Zasada ta będzie obowiązywać dla wszystkich zawieszzeń Airlight II z okrągłą belką osi w kombinacji z poniższymi miechami:



Typ	Numer miecha kompletny (ze stożkiem prowadzącym)	Numer miecha (bez stożka prowadzącego)	Całkowita wysokość dzwonu
30 K	05.429.42.05.1	05.429.42.69.1	210
	05.429.42.13.1	05.429.42.71.1	
	05.429.42.11.1	05.429.42.70.1	255
	05.429.42.48.1	05.429.42.72.1	
30	05.429.41.91.1	05.429.42.68.1	255
	05.429.42.74.1	05.429.42.73.1	