

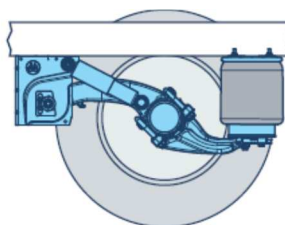


Zmiana konstrukcyjna dzielonych miechów zawieszenia

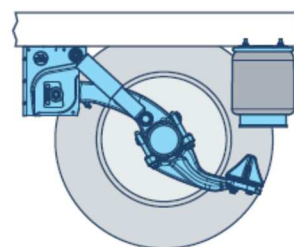
Od 1994 roku BPW oferuje dzielone miechy pneumatycznych. Jako niezawodny partner dla producentów pojazdów i operatorów flot, BPW stale rozwija swoje produkty, oferując klientom rozwiązania tworzące korzyści. Szczególnie w transporcie intermodalnym, w którym liczy się czas, niezawodne produkty zapewniające stałą dostępność pojazdów są niezbędne.

Dzielone miechy umożliwiają stosowanie zawieszenia pneumatycznego w transporcie intermodalnym. Gdy pojazd jest podniesiony, oś ze stożkiem centrującym miecha dzielonego umożliwia swobodne zwisanie zawieszenia.

Tryb jazdy

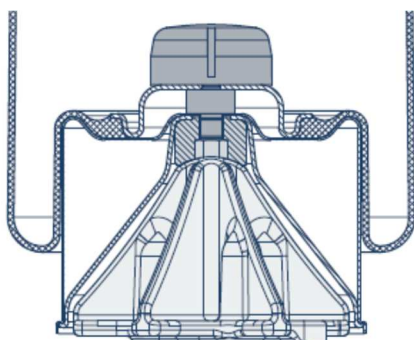


Pojazd podniesiony

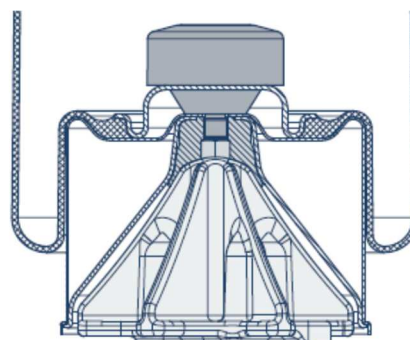


Zmiana konstrukcyjna miecha dotyczy okolicy odboju wewnątrz miecha oraz kształtu kielicha. Zoptymalizowana geometria elementów styku kielicha z miechem dostosowano tak, aby siły działające w tym połączeniu były lepiej pochłaniane.

Wykonanie dotychczasowe



Wykonanie zoptymalizowane



Optymalizacja systemu nie wymaga żadnych modyfikacji w konstrukcji pojazdu. Miech zawieszenia w wersji dzielonej może być stosowany zarówno w zawieszeniach z serii ECO Air, jak i Airlight II. Zmieniające się numery artykułów są wymienione w tabeli na następnej stronie.



Wprowadzenie na rynek zoptymalizowanego dzielonego miecha zaplanowano na 43. tydzień 2025 r., równocześnie z wprowadzeniem zmodyfikowanego wspornika zawieszenia ECO Air.

Produkt	Nr seryjny	Nr seryjny po optymalizacji
Miech zawieszenia, bez podstawy		
	05.429.42.69.1	05.429.42.96.1
	05.429.42.71.1	05.429.42.97.1
	05.429.42.70.1	05.429.42.98.1
	05.429.42.82.1	05.429.42.99.1
	05.429.42.72.1	05.429.45.00.1
	05.429.42.68.1	05.429.45.01.1
	05.429.42.73.1	05.429.45.02.1
Miech kompletny z kielichem centrującym		
	05.429.42.05.1	05.429.45.04.1
	05.429.42.13.1	05.429.45.05.1
	05.429.42.11.1	05.429.45.06.1
	05.429.42.83.1	05.429.45.07.1
	05.429.42.48.1	05.429.45.08.1
	05.429.41.91.1	05.429.45.09.1
	05.429.42.74.1	05.429.45.10.1
	05.429.42.66.1	05.429.45.11.1
	03.266.02.02.0	03.266.02.03.0

Ze względu na optymalizację wnętrza miechów zawieszenia, płaszcze miechów również otrzymują nowe numery katalogowe. Płaszcze miechów dzielonych wyposażone są w stalowy dzwon centrujący (miech zawieszenia bez podstawy), natomiast płaszcze miechów standardowych jak dotychczas współpracują z dzwonem z tworzywa sztucznego:

Produkt	Nr seryjny	Nr seryjny po optymalizacji
Standardowy miech zawieszenia		
	05.429.40.91.0	05.429.42.92.0
	05.429.42.04.0	05.429.42.93.0
	05.429.42.81.1	05.429.42.94.0
	05.429.40.03.0	05.429.42.95.0
	05.429.42.03.0	05.429.45.03.0

Płaszcze miechów standardowych w obu wersjach (dotychczasową i po optymalizacji) współpracują z takim samym dzwonem i mogą być używane zamiennie. W związku z tym numery katalogowe kompletnych miechów standardowych nie ulegają zmianie.