

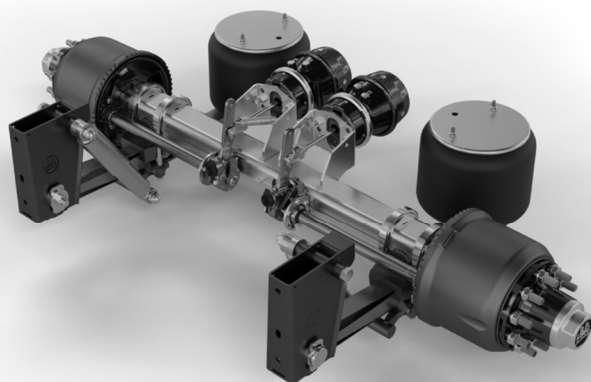


Nowy typ okładzin do hamulców bębnowych BPW SN 3015, SN 3020 i SN 4220, wprowadzenie do seryjnej produkcji od września 2026 r.

76062501e
2025-08-15

Od września 2026 r. BPW wprowadzi nowy, dodatkowy typ okładziny hamulcowej do hamulców bębnowych BPW o rozmiarach:

- SN 3015 dla 9,7 t (typ BPW 6401 i typ BPW 6402),
- SN 3020 dla 10,2 t i 13 t (typ BPW 6405) oraz
- SN 4220 dla 14,2 t (typ BPW 6404).



Włączenie dodatkowego dostawcy zmniejsza ryzyko wystąpienia wąskich gardeł w dostawach i znacznie zwiększa bezpieczeństwo dostaw dla naszych klientów.

Nowe okładziny hamulcowe typu: BPW 6401, BPW 6402, BPW 6404 i BPW 6405 zostały opracowane wyłącznie z myślą o wymaganiach hamulców bębnowych BPW i pomyślnie przeszły wszystkie testy wydajności, hałasu, wytrzymałości i zużycia na stanowisku badawczym oraz w testach drogowych.

Aby pomyślnie wprowadzić je na rynek we wrześniu 2026 r., konieczne jest dostosowanie/aktualizacja istniejących homologacji typu pojazdu.

Prosimy o odpowiednie dostosowanie homologacji typu Państwa pojazdów do tego terminu.

Aktualne raporty badań dotyczące zmian aktualnych homologacjach są dostępne na stronie internetowej BPW (www.bpw.de) w sekcji Service/Downloads/Reports/Brake Reports:

- SN 3015: [36113905 ext 02 formal correct01](#)
- SN 3020 dla 10,2 t: [36102104](#)
- SN 3020 dla 13 t: [36108112](#)
- i SN 4220 dla 14,2 t: [RDW-19160126-02](#)

Szczegółowe informacje można również uzyskać od osoby kontaktowej w BPW.

Prosimy również zwrócić uwagę na datę pierwszego wprowadzenia na rynek – styczeń 2026r., okładzin dla hamulca SN 4218 (BPW News 75372301e) i marzec 2026 r. dla hamulca SN 4220 do osi o nośności 12,2 t (BPW News 75732401e).