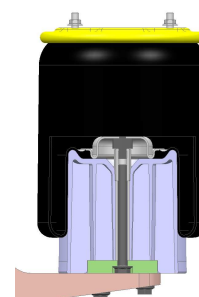
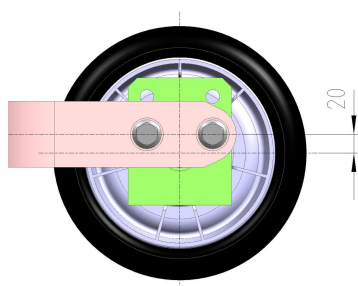


## Redukcja masy zawiesznień Airlight II z nowym miechem 30/30K i zmodyfikowanym resorem

Wynikiem ciągłego rozwoju konstrukcji zawiesznień Airlight II, jest wprowadzenie przez BPW z dniem 1 lipca 2010 roku zoptymalizowanych resorów i centralnie przykręcanych miechów BPW 30/30K z odsadzeniem  $V=20$  mm.

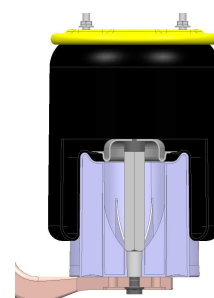
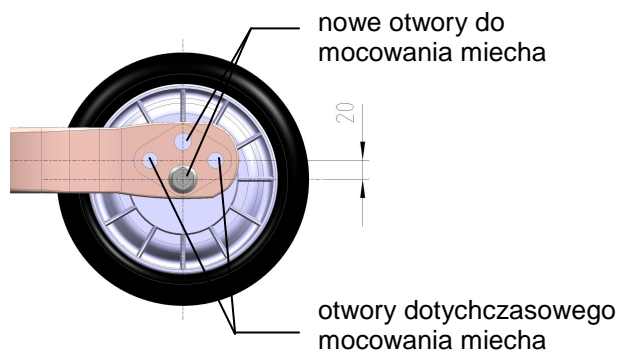
W dotychczasowym rozwiązaniu miech przymocowany jest do resoru za pośrednictwem uniwersalnej płyty stalowej umieszczonej pod podstawą tłoczyska miecha. Odpowiednie jej ustawienie pozwala uzyskać różne wartości odsadzenia miecha (0/20/60). Mocowanie płyty stalowej do resoru realizowane jest przy użyciu dwóch śrub.

poprzednia wersja



W nowym rozwiązaniu, dla najczęściej stosowanego odsadzenia  $V = 20$  mm, miech przymocowany jest jedną śrubą – bezpośrednio do resoru o czterootworowym zakończeniu. Niezależnie od wprowadzenia nowego miecha, dotychczasowy sposób mocowania miechów BPW 30/30K i BPW 36/36K/36-1 za pośrednictwem płyty pośredniej może być stosowany również dla nowego resoru, np. w celu uzyskania innych wartości odsadzenia.

nowa wersja



Przy zastosowaniu centralnie przykręcanego miecha, 3-osiowe zawieszenie jest lżejsze o 15 kg (5 kg/oś) w porównaniu z dotychczas stosowanym rozwiązaniem.

**UWAGA: Nowy miech może współpracować jedynie z resorem nowego typu.**

Nie jest możliwe zamontowanie nowego typu miecha na resor starego typu z uwagi na przesunięcie śruby względem otworu.

Dotychczasowe typy miechów z płytą stalową mogą być montowane zarówno do resorów starego, jak i nowego typu. Z technicznego punktu widzenia nie ma przeciwwskazań do stosowania dwóch różnych rozwiązań na jednym pojeździe, bądź jednej osi.