



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Fährhöhe (mm)	Aggregatlast (kg)		BPW Sachnummer
				40 km/h	60 km/h	

Starre Ausführung: GSOH 11010-1 - Achslast bis 9.000 kg (60 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0600
120 x 15	2.000	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0601
120 x 15	2.050	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0602
120 x 15	2.100	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0603
120 x 15	2.150	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0604
120 x 15	2.225	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0605

Gelenkte Ausführung: GSOHLA 11010-1 - Achslast bis 9.000 kg (60 km/h)

Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

120 x 15	1.950	650	351	10.000	9.000	56.88.08.0606
120 x 15	2.000	650	351	10.000	9.000	56.88.08.0607
120 x 15	2.050	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0608
120 x 15	2.100	750	351	10.000	9.000	56.88.08.0609
120 x 15	2.150	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0610
120 x 15	2.225	850	351	10.000	9.000	56.88.08.0611

Starre Ausführung: GSOH 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0600
150 x 16	2.000	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0601
150 x 16	2.050	750	371	12.000	11.000	56.72.08.0602
150 x 16	2.100	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0603
150 x 16	2.150	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0604
150 x 16	2.225	850	371	12.000	11.000	56.72.08.0605

Gelenkte Ausführung: GSOHLL 12010 - Achslast bis 12.000 kg (40 km/h)

Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5

150 x 16	1.950	650	365	12.000	11.000	56.72.08.0606
150 x 16	2.000	650	365	12.000	11.000	56.72.08.0607
150 x 16	2.050	750	365	12.000	11.000	56.72.08.0608
150 x 16	2.100	750	365	12.000	11.000	56.72.08.0609
150 x 16	2.150	850	365	12.000	11.000	56.72.08.0610
150 x 16	2.225	850	365	12.000	11.000	56.72.08.0611

Ausführung GSOH(L..) auch für 80 km/h erhältlich.
 Lenkachsen mit Stahlgusslenkgehäuse haben eine Achslast von 13.000 kg.
 Beim Einsatz der Achsmodule in einem Tridemfahrzeug unbedingt empfohlen.
 Alle Aggregate sind auch mit Achstyp GS 14010 lieferbar.