

Keine Chance für Rost und Steinschlag.

Optimaler Korrosionsschutz aller BPW Komponenten.

Fahrwerke von BPW bieten robuste Technik für ein langes Fahrzeugleben. Ein wichtiges Qualitätsmerkmal unserer Produkte ist dabei die kathodische Elektro-Tauch-Lackierung mit Zinkphosphatierung (KTL_{Zn}), eine spezielle Oberflächenveredelung, die für einen 5-fach höheren Korrosionsschutz sorgt als herkömmliche Lackierverfahren. Auch die dünn-schichtigen Korrosionsschutzverfahren, wie z. B. Dacromet® und Geomet®, sowie chromatierte Oberflächenschutzsysteme trotzen härtesten Steinschlägen.

Die kathodische Elektro-Tauch-Lackierung KTL_{Zn} mit Tiefenwirkung erfüllt höchste Anforderungen an den Korrosionsschutz. So überstehen KTL_{Zn}-beschichtete BPW Bauteile anstandslos einen 504-Stunden-Salzsprühtest. Auch im Hinblick auf dünn-schichtige Korrosionsschutzverfahren ist BPW erste Wahl. Neben dem Einsatz der bekannten und bewährten Chrom-VI-haltigen Dacromet®-Beschichtung stellt sich BPW bereits heute der bisher nur bis 3,5 t (zul. Gesamtgewicht) geltenden EU-Altauto-Richtlinie 2000/53/EG und setzt teilweise sog. Chrom-VI-freie Beschichtungssysteme (z. B. Geomet®) anstelle der bisherigen Chrom-VI-haltigen Systeme ein. Diese Systeme sind hinsichtlich der Entsorgung umweltfreundlich und unschädlich. Das Ergebnis überzeugt gleichermaßen: Korrosion, Reinigungschemikalien und selbst Steinschläge haben keine Chance. Und das montagefertig und ohne zusätzliche Lackierung.



Die computergesteuerte BPW KTL_{Zn}-Anlage entspricht dem High-Tech-Standard bei der Korrosionsschutz-Applikation in der PKW Produktion und setzt weltweit den Maßstab für die Beschichtungsqualität von Trailer-Fahrwerken.



BPW Oberflächenveredelung – Merkmale und Nutzen

- ▶ Flächendeckender Korrosionsschutz, auch an unzugänglichen Stellen wie Hohlräumen (5-fach besser gegenüber konventionellen Grundierungen mit Decklackierung)
- ▶ Minimale Korrosionsunterwanderung, z. B. bei Beschädigung der Oberfläche durch Steinschlag oder Split
- ▶ Hohe Chemikalienbeständigkeit, z. B. beim Einsatz von Hochdruckreinigern mit Waschmittelzusätzen
- ▶ Längere Lebensdauer des kompletten BPW Fahrwerks
- ▶ Hervorragende Optik: tropfen- und läuferfreie Oberflächen bei gleichmäßiger Schichtdicke
- ▶ Keine weitere Decklackierung nötig. Überlackierungen sind – bei individuellen Forderungen an Glanzgrad und Farbton – mit kostengünstigen Decklacksystemen ohne Vorbehandlung möglich
- ▶ Hohe Oberflächenhärte: weniger Transport- und Montageschäden
- ▶ Weniger Wartungs- und Reparaturaufwand
- ▶ Weniger Stillstandzeiten
- ▶ Hohe Hitzebeständigkeit
- ▶ Umweltfreundliche Beschichtungsverfahren: kein Freisetzen umweltbelastender Stoffe