

# Keine Chance für Rost und Steinschlag.

## Optimaler Korrosionsschutz aller BPW Komponenten.

Fahrwerke von BPW bieten robuste Technik für ein langes Fahrzeugleben. Ein wichtiges Qualitätsmerkmal unserer Produkte ist dabei die kathodische Elektro-Tauch-Lackierung mit Zinkphosphatierung (KTL<sub>Zn</sub>), eine spezielle Oberflächenveredelung, die für einen 5-fach höheren Korrosionsschutz sorgt als herkömmliche Lackierverfahren. Auch die dünn-schichtigen Korrosionsschutzverfahren, wie z. B. Dacromet® und Geomet®, sowie chromatierte Oberflächenschutzsysteme trotzen härtesten Steinschlägen.

Die kathodische Elektro-Tauch-Lackierung KTL<sub>Zn</sub> mit Tiefenwirkung erfüllt höchste Anforderungen an den Korrosionsschutz. So überstehen KTL<sub>Zn</sub>-beschichtete BPW Bauteile anstandslos einen 504-Stunden-Salzsprühtest. Auch im Hinblick auf dünn-schichtige Korrosionsschutzverfahren ist BPW erste Wahl. Neben dem Einsatz der bekannten und bewährten Chrom-VI-haltigen Dacromet®-Beschichtung stellt sich BPW bereits heute der bisher nur bis 3,5 t (zul. Gesamtgewicht) geltenden EU-Altauto-Richtlinie 2000/53/EG und setzt teilweise sog. Chrom-VI-freie Beschichtungssysteme (z. B. Geomet®) anstelle der bisherigen Chrom-VI-haltigen Systeme ein. Diese Systeme sind hinsichtlich der Entsorgung umweltfreundlich und unschädlich. Das Ergebnis überzeugt gleichermaßen: Korrosion, Reinigungschemikalien und selbst Steinschläge haben keine Chance. Und das montagefertig und ohne zusätzliche Lackierung.



Die computergesteuerte BPW KTL<sub>Zn</sub>-Anlage entspricht dem High-Tech-Standard bei der Korrosionsschutz-Applikation in der PKW Produktion und setzt weltweit den Maßstab für die Beschichtungsqualität von Trailer-Fahrwerken.



### BPW Oberflächenveredelung – Merkmale und Nutzen

- ▶ Flächendeckender Korrosionsschutz, auch an unzugänglichen Stellen wie Hohlräumen (5-fach besser gegenüber konventionellen Grundierungen mit Decklackierung)
- ▶ Minimale Korrosionsunterwanderung, z. B. bei Beschädigung der Oberfläche durch Steinschlag oder Split
- ▶ Hohe Chemikalienbeständigkeit, z. B. beim Einsatz von Hochdruckreinigern mit Waschmittelzusätzen
- ▶ Längere Lebensdauer des kompletten BPW Fahrwerks
- ▶ Hervorragende Optik: tropfen- und läuferfreie Oberflächen bei gleichmäßiger Schichtdicke
- ▶ Keine weitere Decklackierung nötig. Überlackierungen sind – bei individuellen Forderungen an Glanzgrad und Farbton – mit kostengünstigen Decklacksystemen ohne Vorbehandlung möglich
- ▶ Hohe Oberflächenhärte: weniger Transport- und Montageschäden
- ▶ Weniger Wartungs- und Reparaturaufwand
- ▶ Weniger Stillstandzeiten
- ▶ Hohe Hitzebeständigkeit
- ▶ Umweltfreundliche Beschichtungsverfahren: kein Freisetzen umweltbelastender Stoffe