

Sprawdzone w praktyce

Wśród produktów BPW obecnych na targach IAA, uwagę zwracały komponenty i akcesoria przynoszące natychmiastową, widoczną korzyść użytkownikowi.

| Tekst: Michał Kij | Zdjęcia: BPW |

Osie i komponenty zespołów jezdnych BPW są bardzo dobrze znane w Polsce. Obok nich firma oferuje szeroką gamę produktów do pojazdów użytkowych, która obejmuje elementy zabudów, hydraulikę siłową czy telematykę. Rozwój konstrukcji przebiega wielokierunkowo z naciskiem na zwiększanie wydajności gotowych produktów, a w konsekwencji pojazdów, w których są stosowane. W przypadku zespołów jezdnych dąży się przede wszystkim do obniżania masy, ale nie tylko.

Lekka i dopasowana

Wzorem wysokiej wydajności niezmiennie pozostaje zawieszenie BPW ECO Air, wprowadzona do produkcji w maju 2019 roku. To pierwsze modułowe, skręcane zawieszenie, które występuje w połączeniu z osią z okrągłym korpusem. Jest przeznaczone do pojazdów poruszających się po drogach utwardzonych oraz w terenie (on-road i off-road). Do jego głównych zalet należy niska waga, skutkująca redukcją masy własnej trzysiosowego pojazdu o 27 kg.

Osie z zawieszeniem ECO Air mogą być wyposażone w hamulce tarczowe ECO Disc TS2 lub bębnowe ECO Drum, polecane do pojazdów regularnie pokonujących trudniejszy teren, np. naczep samowładowczych. Wysoka wytrzymałość osi wynikająca z zastosowanych materiałów oraz technologii produkcji wykorzystującej opatentowaną przez BPW metodę spawania laserowego sprawia, że produkt jest objęty gwarancją ECO Plus 5+3 lata,

która dotyczy również wspomnianych wywrotek.

Wszechstronność, trwałość i niska masa to główne zalety ECO Air z punktu widzenia użytkownika naczepy. Lecz oś wyposażona w ten typ zawieszenia zapewnia również liczne korzyści producentom pojazdów. Każdy egzemplarz ma własne, „cyfrowe DNA”, związane z nim trwale od chwili opuszczenia linii produkcyjnej do wycofania z użytku. Definiuje ono techniczne cechy osi i możliwe zastosowania, co ułatwia prawidłowe dobranie jej do pojazdu. Modułowa konstrukcja, na którą składają się zestandaryzowane komponenty to kolejne ułatwienie usprawniające produkcję i serwis, m.in. poprzez ograniczenie stanów magazynowych niezbędnych do utrzymania płynności produkcji pojazdów, a także skrócenie czasu obsługi naczep będących już w ruchu. W tym miejscu znów wracamy do użytkownika końcowego, który nie tylko zyskuje możliwość szybszego odbioru nowego pojazdu, ale nie traci też zbyt wiele czasu na wizyty w serwisie.

Ciasny dojazd? Żaden problem!

Współczesny transport skupiający się wokół rozrastających się aglomeracji, coraz częściej używa dużych, wydajnych pojazdów, które z konieczności muszą manewrować w ograniczonej przestrzeni. Dodatkowym utrudnieniem jest presja czasowa oraz niedobór doświadczonych kierowców. W tej sytuacji każde ułatwienie w kierowaniu zestawem jest na wagę złota.



▲ Lekkie, uniwersalne zawieszenie BPW ECO Air ma konstrukcję modułową i z łatwością można je dopasować do różnego typu naczep.

Oś sterowana BPW z systemem ARC jest jednym z nich. ARC, czyli „aktywna kontrola cofania” (ang. Active Reverse Control) to funkcja, która uzupełnia możliwości osi sterowanej o kierowanie nią podczas jazdy do tyłu. Dotychczas osie sterowane były aktywne jedynie podczas jazdy w przód i blokowały się w położeniu „na wprost” na czas cofania. ARC przeciwnie: umożliwia skręt kół, co poprawia zwrotność cofającego zestawu.

ARC steruje osią na drodze elektrohydraulicznej. System działa automatycznie do prędkości 10 km/h. Oś można również sterować ręcznie za pomocą pilota. Dzięki ARC manewrowanie zestawem jest łatwiejsze i bezpieczniejsze, co można docenić zwłaszcza w ciasnych miejscach.

System dostępny jest wraz z osiami z zawieszeniem powietrznym o nośności od 9 do 12 ton, wyposażonymi w hamulce tarczowe lub bębnowe. Może być instalowany w naczepach nowych, a także będących już w użytku. Co ważne, jest lżejszy od rozwiązań konwencjonalnych i przyczynia się do podniesienia ładowności pojazdu. Ponadto ogranicza koszty eksploatacji, spowalniając zużycie opon.

Skoro jesteśmy przy oponach, warto dodać, że BPW oferuje również własny system kontroli i regulacji ciśnienia w ogumieniu AirSave. Czujniki monitorują ciśnienie w oponach, a jeśli wystąpi ubytek, jest on automatycznie uzupełniany, a kierowca zostaje o nim powiadomiony.

AirSave przynosi liczne korzyści. Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu przyczynia się do redukcji zużycia paliwa



System AirSave monitoruje stale ciśnienie w oponach naczepy, na bieżąco uzupełniając ubytki. O spadku ciśnienia ostrzega również kierowcę, który może ocenić przyczynę tego stanu rzeczy i podjąć adekwatne działanie.



Ułatwienie dla kierowcy, zysk dla firmy: system automatycznego kierowania osią ARC polepsza właściwości manewrowe zestawu podczas cofania, podnosząc bezpieczeństwo i wydłużając żywotność opon.

i wydłuża żywotność opon. Natomiast natychmiastowe ostrzeżenie o spadku ciśnienia pozwala kierowcy szybko ocenić sytuację i podjąć odpowiednie działanie, podyktowane wymogami bezpieczeństwa. Przy niewielkim, automatycznie

uzupełnionym ubytku można kontynuować jazdę. Gdy zmiana ciśnienia jest spowodowana uszkodzeniem opony, można w porę zatrzymać zestaw, aby zapobiec poważniejszym konsekwencjom nieszczelności.

Produkty BPW wszechstronnie podnoszą walory użytkowe pojazdów, ułatwiając pracę kierowcy i podnosząc wydajność floty. Zwiększają również bezpieczeństwo jazdy, na czym zyskują wszyscy użytkownicy dróg. ●

EFEKT BPW

>700€

OSZCZĘDNOŚĆ
W SKALI ROKU*

we think transport



AirSave ZAPEWNIĄ WŁAŚCIWE CIŚNIENIE

Uszkodzenie opon znacznie zwiększa ryzyko wypadków i nieplanowanych przestojów. Aby temu zapobiec, system pomiaru ciśnienia w oponach AirSave stale sprawdza ciśnienie w oponach i utrzymuje je na stałym poziomie. W przypadku usterki AirSave wysyła sygnał ostrzegawczy, dzięki czemu do warsztatu można dotrzeć w odpowiednim czasie. W ten sposób skutecznie zapobiega się awariom i wypadkom. Kolejny plus: optymalne ciśnienie w oponach oszczędza paliwo i zmniejsza zużycie oraz emisję CO₂. Proste połączenie AirSave z telematyką przyczepy zapewnia jeszcze większy komfort i bezpieczeństwo.

* poprzez oszczędności paliwa i opon w naczepie 3-osiowej [przebieg 120 000 km/rok i średniej, 10% różnicy ciśnienia]

WIĘCEJ INFORMACJI:
BPW.PL

