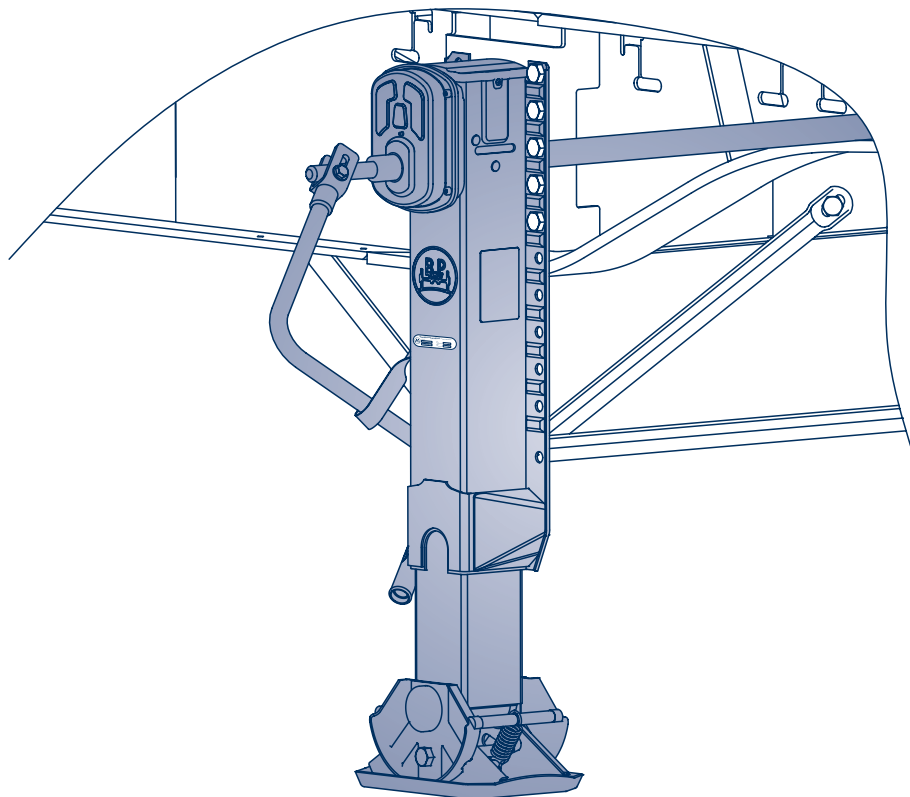




BPW – Nogi podporowe

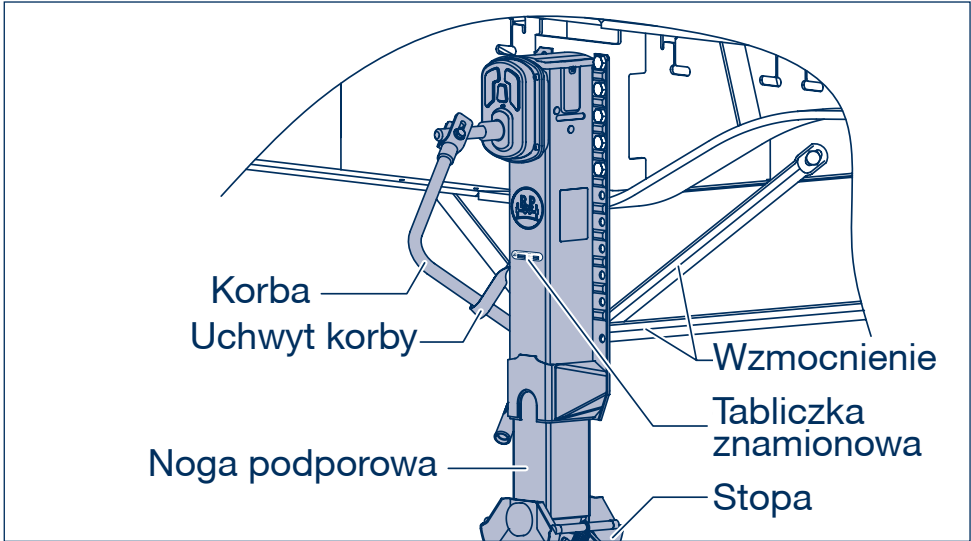
Spis treści:

	Strona
Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	2
Zastosowanie	3
Montaż	4
Obsługa	5 - 7
Czynności smarownicze i obsługowe	8 - 9
Dane techniczne	10 - 11
Tabliczka znamionowa	12

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

- Wszelkie prace winny być wykonywane przez wykwalifikowany personel autoryzowanych stacji serwisowych i wyspecjalizowanych zakładów, które wyposażone są w odpowiednie narzędzia i posiadają niezbędną wiedzę oraz umiejętności do wykonania określonych prac. Warunkiem koniecznym do przeprowadzania montażu, obsługi i napraw jest odpowiednie przeszkolenie potwierdzone dyplomem z zakresu mechaniki pojazdowej poparte doświadczeniem w obsłudze przyczep i naczep.
- Przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć pojazd przed przetoczeniem. Należy przy tym stosować się do obowiązujących instrukcji bezpieczeństwa producenta pojazdu, w szczególności odnośnie podpierania pojazdu i zabezpieczenia przed przetoczeniem.
- Należy stosować się do stanowiskowych instrukcji bezpieczeństwa.
- Należy przestrzegać stosownych zaleceń eksploatacyjnych i obsługowych producenta pojazdu względnie producenta podzespołów pojazdu.
- Zawsze należy stosować odzież ochronną (rękawice, buty, gogle ochronne itp.) oraz odpowiednie narzędzia.
- Wszystkie wymontowane elementy należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującego prawa i przepisami o ochronie środowiska lub przeznaczyć do recyklingu.
- Śruby i nakrętki należy dokręcać, z odpowiednim momentem, kluczem dynamometrycznym.
- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego i instrukcji zapobiegania wypadkom drogowym wydawanych przez odpowiednie organizacje.

Zastosowanie



Nogi podporowe BPW przeznaczone są do montażu w pojazdach ciągnionych. Umożliwiają podparcie wypiętych przyczep i naczep oraz służą do odpowiedniego ustawienia wysokości koniecznej do sprzęgnięcia z ciągnikiem.

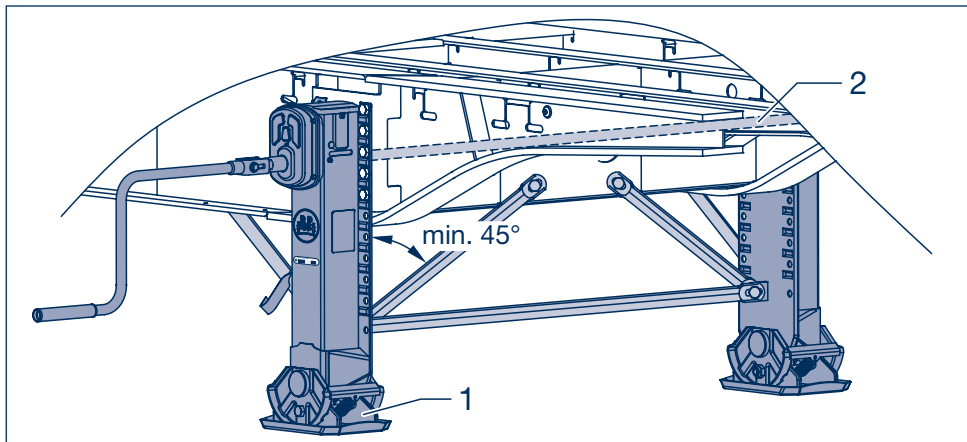
Nogi podporowe mogą być obsługiwane w pojazdach załadowanych oraz nie załadowanych. Załadunek wyprężonego pojazdu jest dozwolony przy zachowaniu odpowiednich zasad bezpieczeństwa.

Pojazd może zostać dopuszczony do ruchu, jeżeli zarówno pojazd, jak i jego nogi podporowe są zgodne z właściwymi przepisami danego kraju, na terenie którego ma się poruszać. Używając nóg podporowych należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi i instrukcji naprawczych zarówno pojazdu, jak również nóg podporowych. Niedopuszczalne jest użytkowanie uszkodzonych nóg podporowych.



Wskazówki bezpieczeństwa oznaczane są w niniejszej instrukcji piktogramem znajdującym się obok. Do wskazówek bezpieczeństwa należy się bezwzględnie stosować.

Montaż



- [1] Złożyć obie nogi podporowe (1) do oporu. Całkowite wsunięcie nóg podporowych zapewni ich równoległe rozkładanie.
- [2] Ustawić nogi podporowe pod kątem prostym do ramy i równoległe względem siebie.
- [3] Wymierzyć długość wałka łączącego (2) i w razie potrzeby odpowiednio skrócić
- [4] Zamontować wałek uważając, by był równo. Wałek powinien się dać przesunąć wzdłużnie o 8 ± 3 mm. Krzywe zamontowanie wałka może powodować jego zablokowanie.
- [5] Przykręcić wstępnie nogi podporowe do ramy pojazdu za pomocą 10 śrub z łbem sześciokątnym M 16 – 8.8 z zastosowaniem podkładek i nakrętek.
- [6] Zamontować wzmocnienia nóg podporowych. Należy zapewnić kąt min 45° . Przymocować wzmocnienia śrubami sześciokątnymi M 16 – 8.8, wraz z podkładkami i nakrętkami.
- [7] Wszystkie połączenia śrubowe dokręcić kluczem dynamometrycznym z momentem 190Nm (175 – 210 Nm).
- [8] Zamontować uchwyt korby. Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy korba musi być umieszczona w uchwycie.



Po zamontowaniu nóg podporowych należy sprawdzić poprawność ich działania na równej, płaskiej nawierzchni. Obrót wałka przy opuszczaniu nóg podporowych powinien odbywać się lekko, obie nogi opuszczać równomiernie, aż do jednoczesnego oparcia o podłoże. Nierównomierne opuszczanie nóg podporowych może doprowadzić do ich uszkodzenia.

W przypadku niewłaściwego montażu gwarancja producenta i/lub dostawcy nie obowiązuje.

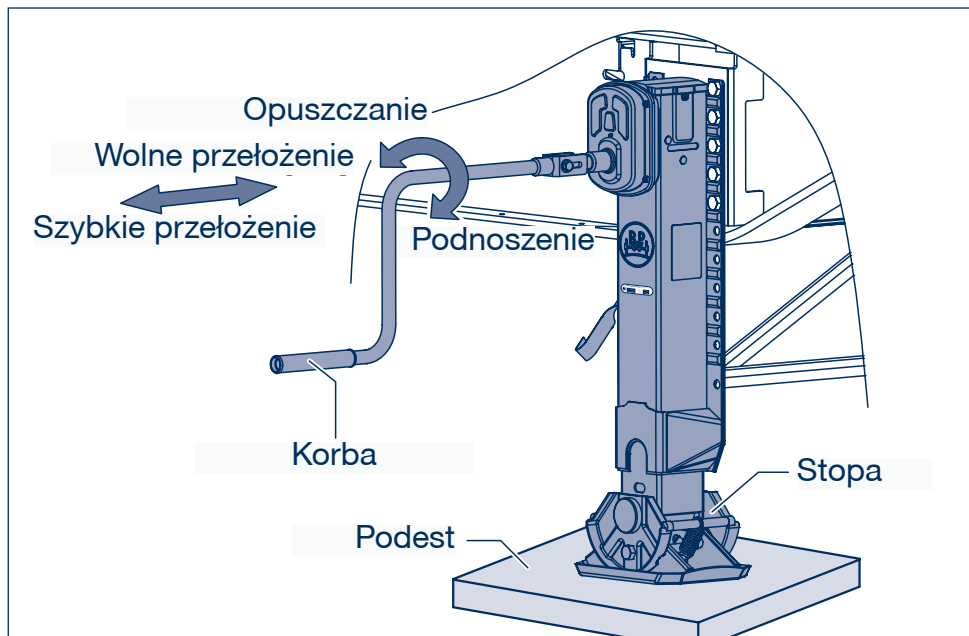
Obsługa

Wskazówki bezpieczeństwa obsługi

- Obsługę nóg podporowych może wykonywać jedynie przeszkolony personel.
- Przed rozpoczęciem obsługi nóg podporowych należy zawsze zabezpieczyć pojazd przed przemieszczeniem.
- Nie wolno przebywać pod pojazdem podczas sprzęgania i rozprzęgania zestawu, jak również w trakcie opuszczania nóg podporowych.
- Szybkie, bądź wolne przełożenie musi być zawsze jednoznacznie załączone.
- Aby zapobiec odbiciu korby, należy zachować szczególną ostrożność przed końcem opuszczania obracając korba powoli.
- Podczas jazdy:
 - Korba musi być zamontowana i pewnie osadzona w uchwycie
 - Nogi podporowe muszą być całkowicie wsunięte
 - Nogi podporowe muszą być w należytych stanie, wszelkie uszkodzone elementy naprawione, bądź wymienione.
- Na postoju, gdy pojazd jest podparty, upewnić się, że:
 - Nawierzchnia jest dostatecznie utwardzona, w razie potrzeby zastosować podesty
 - Nawierzchnia jest równa i płaska
 - Stopy nóg podporowych mogą się swobodnie przemieścić
 - Skrajne położenie górne lub dolne nie zostało osiągnięte.



Obsługa



Parkowanie

- [1] Ustawić pojazd na płaskiej równej nawierzchni, w razie potrzeby ustawić podesty.
- [2] Zabezpieczyć pojazd przed przemieszczeniem.
- [3] Sprawdzić stan techniczny nóg podporowych, w razie potrzeby naprawić przed użyciem.
- [4] Wyjąć korbę z uchwytu i pociągnąć do zatrzaśnięcia blokady (załączone szybkie przełożenie). Lekki obrót korby ułatwia zatrzaśnięcie.
- [5] Obracać korbą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Zatrzymać tuż przed zetknięciem stopy z podłożem. Szybkiego przełożenia używać można do podnoszenia i opuszczania pojazdu bez ładunku.
- [6] Zmienić przełożenie na wolne. Wcisnąć korbę do zatrzaśnięcia blokady. Lekki obrót korby ułatwia zatrzaśnięcie. Wolne przełożenia służy do opuszczania i podnoszenia pojazdu obciążonego lub bez ładunku.
- [7] Wypiąćciąg.
- [8] Umieścić korbę w uchwycie.

Sprzęganie

- [1] Wyjąć korbę z uchwytu.
- [2] Sprawdzić czy załączony jest wolny bieg, załączyć wolny bieg jeśli to konieczne (patrz [6] str. 6)



Przed osiągnięciem pożądanej wysokości zmniejszyć siłę nacisku na korbę. Zapobieganie to możliwemu odbiciu korby.

- [3] Obrót korby na wolnym przełożeniu:
 - zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara: unoszenie pojazdu
 - przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara: opuszczanie pojazdu
- [4] Unieść pojazd do wymaganej wysokości sprzęgania. Pozostawić przekładnię na wolnym przełożeniu.
- [5] Sprzęgnąć pojazdy.
- [6] Po sprzęgnięciu pojazdów, unieść całkowicie nogi podporowe.
- [7] Umieścić korbę w uchwycie pozostawiając załączone wolne przełożenie.

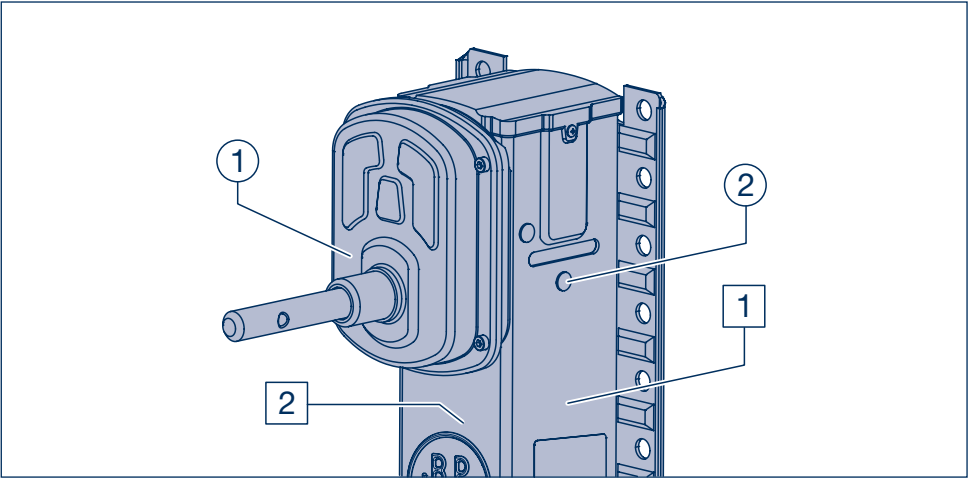
Załadunek podpartej przyczepy



Przyczepa z rozstawionymi nogami podporowymi może być obciążana ładunkiem jedynie za pomocą dźwigu bądź wózka widłowego z zachowaniem odpowiednich instrukcji bezpieczeństwa.

Przyczepę należy obciążać równomiernie. Nadmierne przesunięcie środka ciężkości przyczepy z ładunkiem grozi jej wywróceniem.

Czynności smarownicze i obsługowe



Czynności smarownicze		
		Pierwszy raz po 3 latach, następnie co 1 rok
1	Smarowanie przekładni	1
2	Smarowanie wałka i nakrętki wałka	2

Uwaga: Po umyciu pojazdu urządzeniem wysokociśnieniowym nasmarować wszystkie punkty smarownicze.

Czynności obsługowe			
		Przy każdym użyciu	Pierwszy raz po 3 latach, następnie co 1 rok
1	Ocena wzrokowa nóg podporowych pod kątem uszkodzeń mechanicznych i odkształceń	1	
2	Sprawdzenie zużycia wałka i nakrętki wałka		2

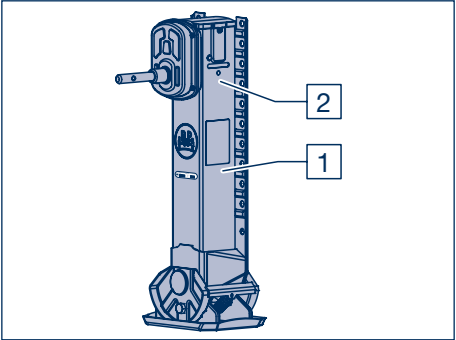
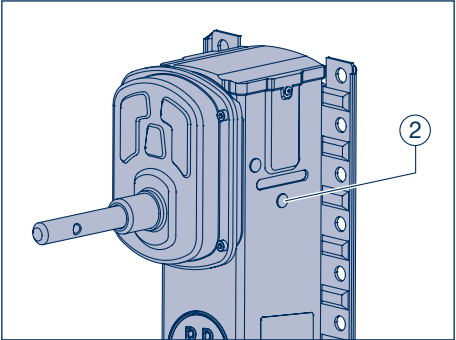
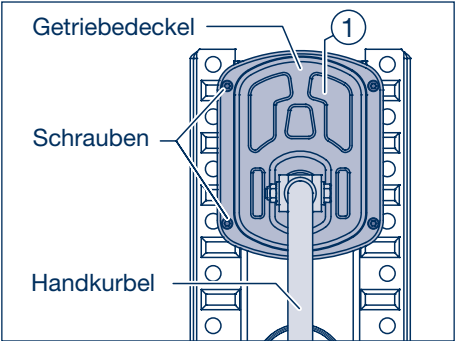
Czynności smarownicze

- 1 Smarowanie przekładni
- Pierwszy raz po 3 latach, następnie co 1 rok –
- Odkręcić śruby pokrywę przekładni, następnie zdjąć pokrywę. Napełnić korpus przekładni specjalnym smarem o wydłużonej trwałości BPW ECO-Li 91. Założyć pokrywę i przymocować śrubami.

- 2 Smarowanie wałka i nakrętki wałka
- Pierwszy raz po 3 latach, następnie co 1 rok –
- Wysunąć nogę podporową do oporu. Usunąć zaślepki uszczelniające z korpusu. Nakrętkę wałka nasmarować około 200 g smaru o wydłużonej trwałości BPW ECO-Li 91. Następnie wsunąć całkowicie nogę podporową. Zamontować zaślepki.

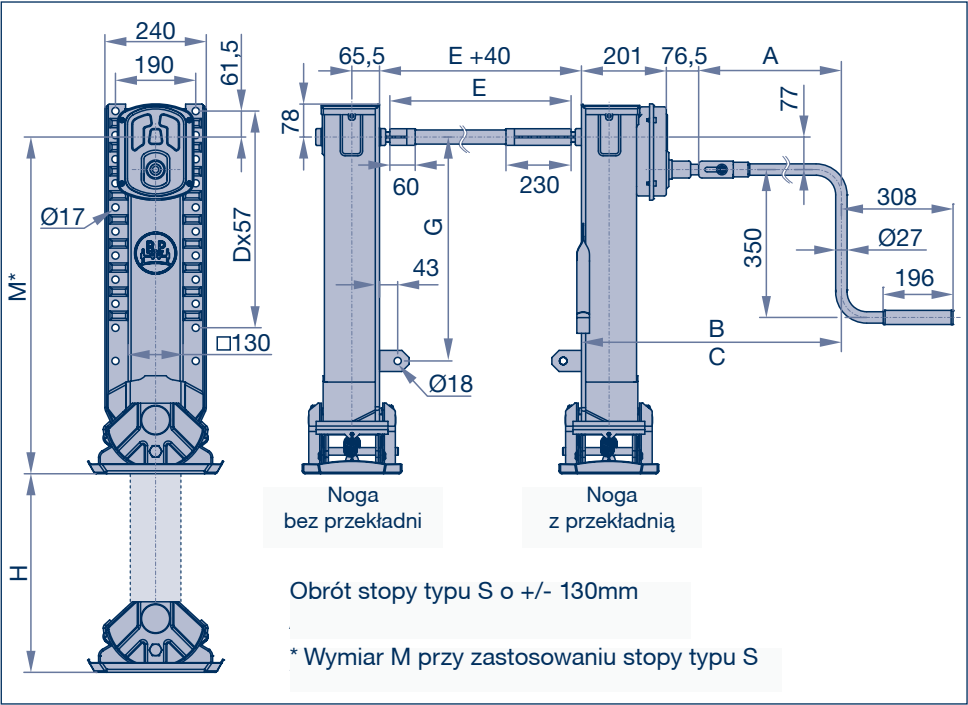
Czynności obsługowe

- 1 Ocena wzrokowa nóg podporowych pod kątem uszkodzeń mechanicznych i deformacji
- Przy każdym użyciu –
- Sprawdzić nogi podporowe i wzmocnienia pod kątem uszkodzeń mechanicznych, poprawności działania, obecność pęknięć i odkształceń. Wszelkie usterki należy niezwłocznie naprawić, a uszkodzone elementy wymienić. Używanie uszkodzonych nóg podporowych jest niedozwolone!
- 2 Sprawdzenie zużycia wałka i nakrętki wałka
- Pierwszy raz po 3 latach, następnie co 1 rok –

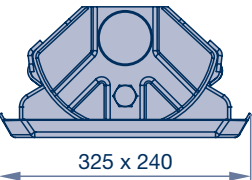
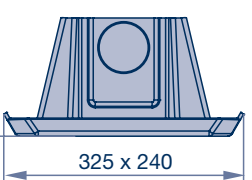
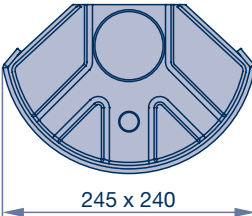




Dane techniczne



Stopa (bez nóg podporowej)

Typ S	Typ T	Typ A
		
Nr katalogowy BPW: 02.3710.01.00	Nr katalogowy BPW: 02.3710.00.00	Nr katalogowy BPW: 02.3710.03.00

BPW nogi podporowe

M	H	G	D	Typ stopy	Numer katalogowy BPW bez przekładni	Numer katalogowy BPW z przekładnią
650	350	380	6	T	02.3710.50.00	02.3710.51.00
				S	02.3710.52.00	02.3710.53.00
				bez stopy	02.3710.18.00	02.3710.19.00
700	400	430	7	T	02.3710.60.00	02.3710.61.00
				S	02.3710.62.00	02.3710.63.00
				bez stopy	02.3710.16.00	02.3710.17.00
750	420	480	8	T	02.3710.20.00	02.3710.21.00
				S	02.3710.22.00	02.3710.23.00
				bez stopy	02.3710.10.00	02.3710.11.00
800	470	530	9	T	02.3710.30.00	02.3710.31.00
				S	02.3710.32.00	02.3710.33.00
				bez stopy	02.3710.12.00	02.3710.13.00
850	520	580	9	T	02.3710.40.00	02.3710.41.00
				S	02.3710.42.00	02.3710.43.00
				bez stopy	02.3710.14.00	02.3710.15.00

Korba

A	B (wolne przełożenie)	C (szybkie przełożenie)	Nr katalogowy BPW
450	715	740	02.1404.31.00

Walek łączący

E	Nr katalogowy BPW
1500	02.4307.10.00

Tabliczka znamionowa

 BPW BERGISCHE AXSEN KG D-51674 Wiehl Germany		Dane techniczne (na zestaw):	
Typ/type	02.3710.33.00	Hublast lifting cap. per set	24 t
Serien-Nr./serial-no.	11431PP0001	Prüflast testing cap. per set	50 t
		Udźwig:	24 t
		Obciążenie statyczne:	50 t
		Skok na 1 obrót korby	
		Wolne przełożenie:	0,7 mm
		Szybkie przełożenie:	10,2 mm
		Siła obrotu korby dla obciążenia:	175 N

Notatki



Notatki

Notatki

Polski

Polski

