

Die Marken der BPW Gruppe:

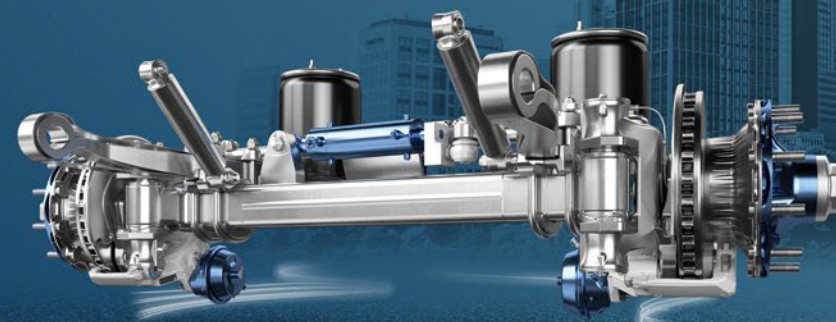


we think transport



MISTRZ MANEWRÓW

BPW Active Reverse Control



BPW Active Reverse Control 18801901 d conception GmbH

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpw.de · www.bpw.de

Nowe, przemysłane wspomaganie skrętu dla waszych osi nadążnych.

Od dziesięcioleci firma BPW oferuje osie skrętne nadążne, które mają wiele ekonomicznych i technicznych zalet, z których możecie Państwo korzystać podczas użytkowania Waszych naczep. Polepszają one manewrowość wpływając pozytywnie na zwiększenie opłacalności ich stosowania dzięki oszczędności na ogumieniu czy też zmniejszeniu zużycia paliwa. Szacujemy, że dla corocznego przebiegu na poziomie 100000 km można oszczędzić ok. 1000 l oleju napędowego oraz do 4 szt. opon dzięki polepszeniu dynamiki skrętu pojazdu.

Ze wszystkich tych zalet można było korzystać dotychczas jedynie podczas jazdy do przodu, natomiast podczas cofania zespół skrętu osi musi być zablokowany, co sprawia że oś nadążna staje się stałą. Jednak obecnie możecie Państwo korzystać ze wszystkich zalet osi nadążnej również podczas cofania i podczas manewrowania pojazdu dzięki opracowanemu przez BPW elektrohydraulicznemu układowi sterowania Active Reverse Control. Układ Active Reverse Control sprawia, że podczas cofania oś nadążna do prędkości 10 km/h jest sterowana w pełni automatycznie.

Oznacza to, że podczas cofania zwiększy się zwrotność i manewrowość Państwa pojazdów oraz zredukuje się czas manewru jak również zużycie ogumienia.

TE ZALETY PRZEKONUJĄ

- oszczędność czasu instalacji dzięki przygotowanemu zestawowi Plug-and-Play
- nie wymaga homologacji
- Active Reverse Control można użytkować niezależnie od układu EBS
- zwiększona ładowność przewożonego ładunku dzięki niewielkiej masie własnej systemu skrętu w porównaniu do konwencjonalnych układów wymuszonego skrętu
- układ może współpracować z max 2 osiami nadążnymi (dla pojazdów rolniczych możliwa jest współpraca nawet z czterema osiami)

EFEKT BPW

1.000 l

oszczędności paliwa
szybsze i łatwiejsze manewrowanie

DANE TECHNICZNE

Nacisk na oś	9-10 t / 12 t*	Sterowanie	elektroniczne
Typ osi	Przygotowane przez BPW osie nadążne typ LL	Wymuszenie skrętu	hydrauliczne
Typ hamulca	tarczowe / bębnowe* 22,5" / 17,5"	Położenie skrętu	nowoczesne czujniki współpracujące z centralką elektroniczną (nie wymaga czujnika w czopie królewskim)
Typ zawieszenia	pneumatyczne	Zastosowanie w osiach nadążnych	max. 2
Świadectwo homologacji	nie wymagane	Kąt skrętu osi	do 18° (do 27°*)
Obszar stosowania	pojazdy użytkowe / pojazdy rolnicze	Masa własna	58kg (łącznie ze sterownikiem)
Uruchomienie	Podczas cofania, pomoc przy manewrowaniu (V < 10km/h)	Instalacja na pojeździe	zestaw Plug-and-Play (siłownik skrętu z czujnikiem wstępnie przygotowany przez producenta, oprogramowanie zainstalowane)

* dostępne pod koniec 2019 roku