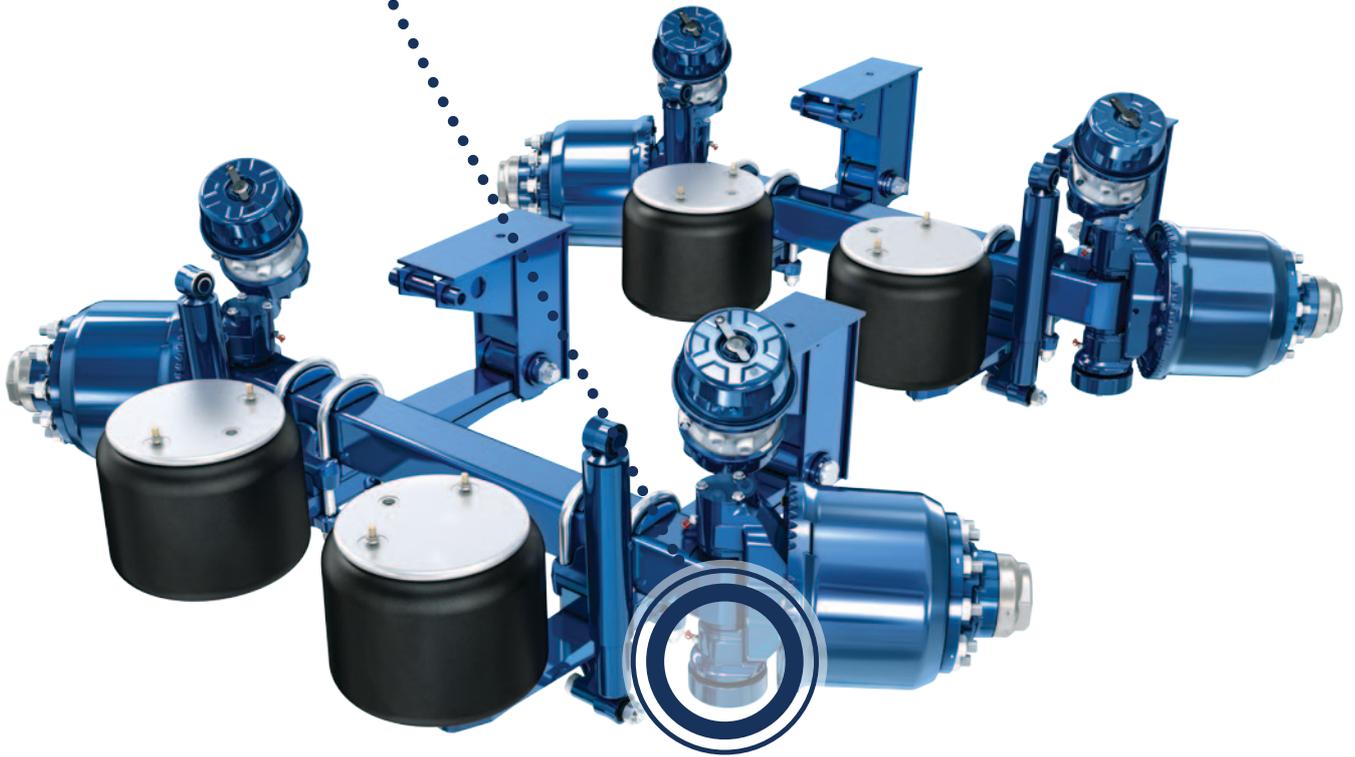


Großer Freiraum:
beim Lenkeinschlag und
beim Lenksystem.



Zwangsgelenkte Achsen von BPW

Damit meistern Sie auch mit Spezialtransporten jede Kurve.

Besonders Großraum- und Schwertransporter benötigen aufgrund ihrer Fahrzeuglänge und Vielzahl an Achsen einen größeren Kurvenradius als herkömmliche Sattelzüge. Für das normale Straßennetz wird deshalb eine Lenkung eingesetzt, die individuell auf alle Räder wirkt: die Zwangslenkung. Um gesetzliche Vorschriften zu erfüllen, ist die Zwangslenkung bei bestimmten Fahrzeugkonstellationen unabdingbar.



RTS-RIEGELTEAM.DE BPW-Flyer-L-Achsen 15681301d

Produktmerkmale

- Achslasten von 9 – 14 t
- Lenkeinschläge bis 45°
- Vorbereitung für verschiedene Lenksysteme wählbar
- Adaption auf hydraulische Federungen möglich
- Einzel- oder Zwillingsbereifung
- BPW-Bremszylinder
- BPW ECO Plus Lagertechnik
- KTL_{Zn}-Beschichtung

Produktvorteile

- Einlenken bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Verringerter Verkehrsflächenbedarf bei Kurvenfahrt
- Mehr Fahrkomfort durch hohe Beweglichkeit und Wendigkeit
- Adaptionen für verschiedene Lenksysteme vorhanden
- Individuelle Lösungen auf Anfrage

Typ	zul. Achslast bis 105 km/h (kg)	Bremsen	Reifen	Felgen	Radanschluss		max. Lenkeinschlag (°)
					Radbolzen	Ø H/K (mm)	
NMZFL	9010	SN 3020	9,5 R17,5	17,5 x 6,00	10xM22x1,5	Ø225/Ø175,8	45
NMZFL	9010	SN 3020	245/70 R17,5	17,5 x 6,75	10xM22x1,5	Ø225/Ø175,8	45
NMZFL	12010	SN 3020	245/70 R17,5	17,5 x 6,75	10xM22x1,5	Ø225/Ø175,8	45
KMSFL	12008	SN 3620	445/45 R19,5	19,5 x 14,00	8xM22x1,5	Ø275/Ø220,8	45
KMZFL	12008	SN 3620	285/70 R19,5	19,5 x 8,25	8xM22x1,5	Ø275/Ø220,8	45
MSFL	9010	SN 4218	385/65 R22,5	22,5 x 11,75	10xM22x1,5	Ø335/Ø280,8	40
MSFL	12010	SN 4220	445/65 R22,5	22,5 x 14,00	10xM22x1,5	Ø335/Ø280,8	40
MZFL	12010	SN 4220	275/70 R22,5	22,5 x 8,25	10xM22x1,5	Ø335/Ø280,8	40
MSFL	14010	SN 4220	12 R22,5	22,5 x 8,25	10xM22x1,5	Ø335/Ø280,8	35