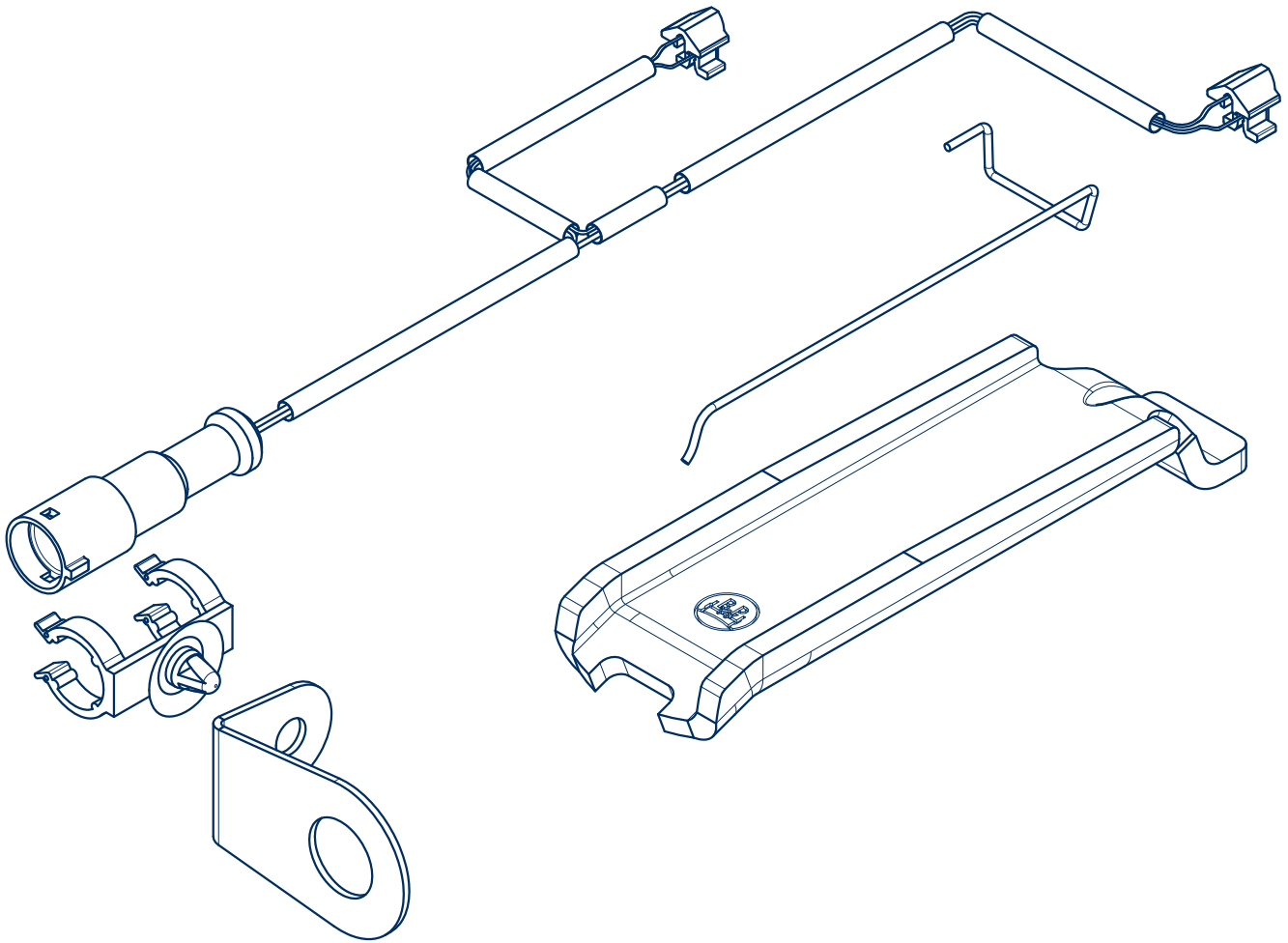


SH SKH



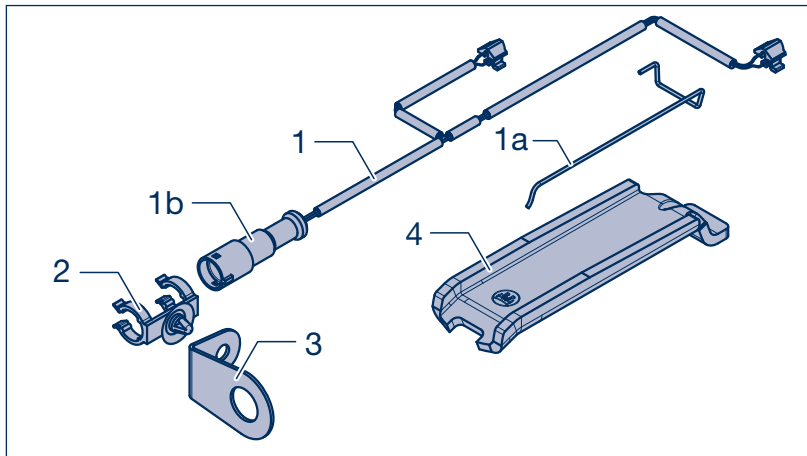
Einbauanleitung Verschleißsensierung TS2
Installation instructions wear sensing TS2
Notice de montage de capteurs d'usure TS2

05.801.48.92.0



1 Verschleißsensorsatz 05.801.48.92.0

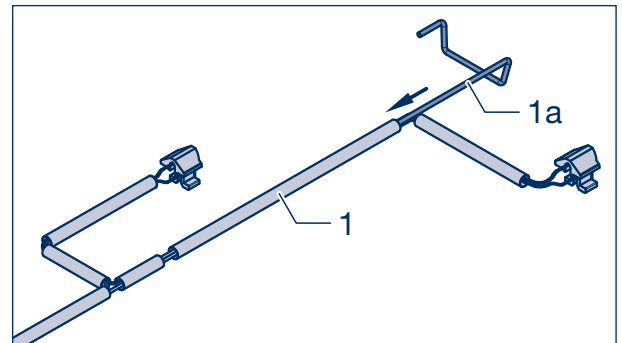
1.1 Einzelteile



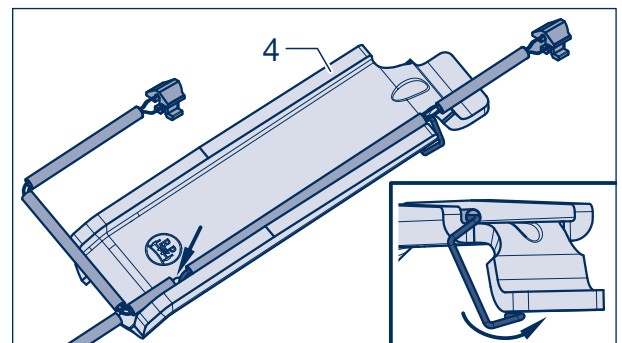
Pos.	Benennung
1	Verschleißsensierung (Kabel mit Verschleißkontakten und Stecker) 05.801.48.95.0 inkl. Pos. 1a
1a	Drahtbügel 03.001.00.77.0
2	Halter für Sensorstecker 03.189.15.03.0
3	Winkelhalter 03.189.15.03.0
4	Belaghaltebügel 03.001.00.78.0

1.2 Montage

- [1] Drahtbügel (1a) wie dargestellt in den Schutzschlauch des Kabels (1) vormontieren.



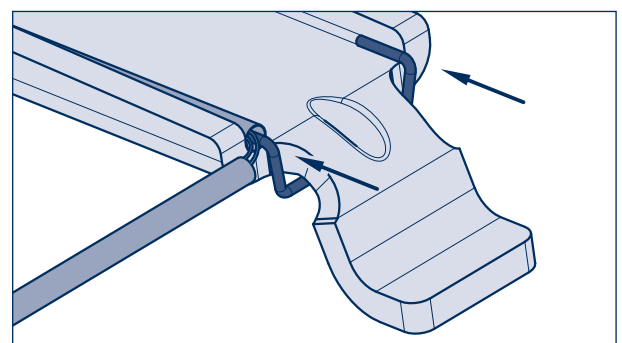
- [2] Abgekröpfte, lange Seite des Drahtbügel in die Bohrung im Belaghaltebügel (4) einführen (Pfeil). Drahtbügel etwas niederdrücken und über die lange Seite verdrehen, so dass die kurze Seite des Drahtbügels auf der gegenüberliegenden Seite der Befestigungslasche erscheint.



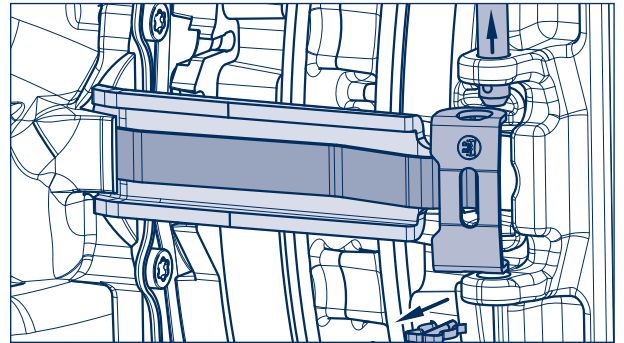
Montagehinweis!

Bei der Montage des Drahtbügels (1a) ist darauf zu achten, dass die Kabel der Verschleißsensoren nicht darunter eingeklemmt werden!

- [3] Drahtbügel in Pfeilrichtung auf den Belaghaltebügel aufschieben. Auf festen Sitz des Drahtbügels auf dem Belaghaltebügel achten.



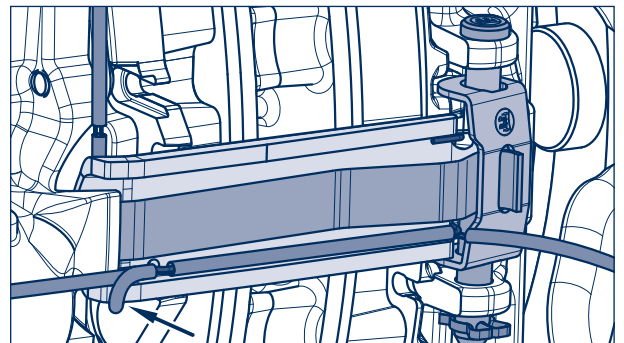
- [4] Federsplint aus dem Bolzen ziehen.
- [5] Spannfeder niederdrücken und Bolzen mit Halteklammer entfernen.
- [6] Belaghaltebügel mit Spannfeder ausbauen. Dabei Sicherstellen, dass die Bremsbeläge nicht aus dem Belagschacht fallen.



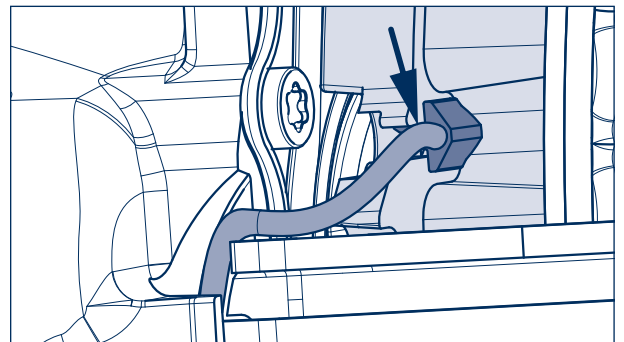
- [7] Neuen vormontierten Belaghaltebügel mit Verschleißsensierung montieren. Ein Kabel dabei unter dem Belaghaltebügel an der Aufnahme am Bremssattel (Pfeil) durchführen.

**Montagehinweis!**

Bei der Montage der Spannfeder ist darauf zu achten, dass die Kabel der Verschleißsensoren nicht darunter eingeklemmt werden.



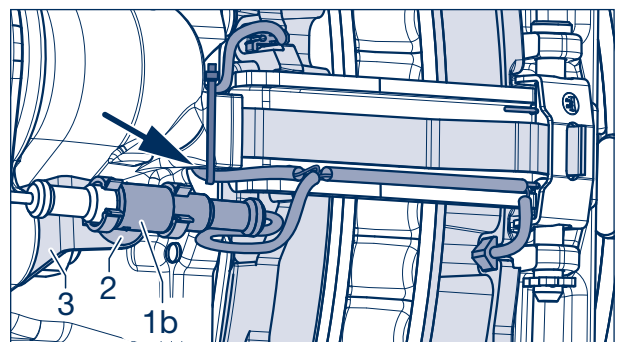
- [8] Verschleißkontakte in die Aussparungen in den Bremsbelägen einklipsen.



- [9] Kabel mit einem Kabelbinder an der Aufnahme für den Belaghaltebügel fixieren (Pfeil).
- [10] Winkelhalter (3) mit dem Halter für Sensorstecker (2) an der Bremszylinderverschraubung befestigen.
- [11] Sensorstecker (1b) in den Halter klipsen oder bei Befestigung ohne Halter, das Kabel mit einem Kabelbinder an den Druckluftschläuchen fixieren.

**Montagehinweis!**

Kabel und Winkelhalter müssen so befestigt sein, dass ein Kontakt mit dem Rad bzw. der Felge ausgeschlossen ist.



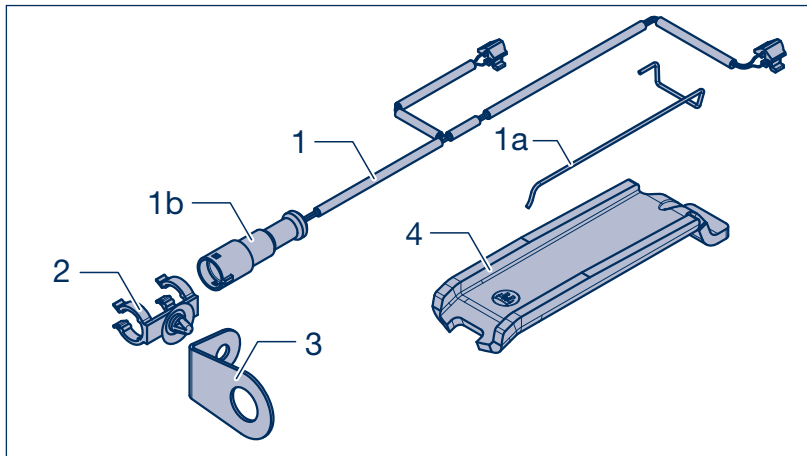
- [12] Kabelverbindung herstellen.

04.00.572105 - Rev. 0 / 09.08.2019

Änderungen vorbehalten. Aktuelle Version, sowie weiteres Informationsmaterial, finden Sie auf unserer Internetseite unter www.bpw.de

1 Wear sensor assembly 05.801.48.92.0

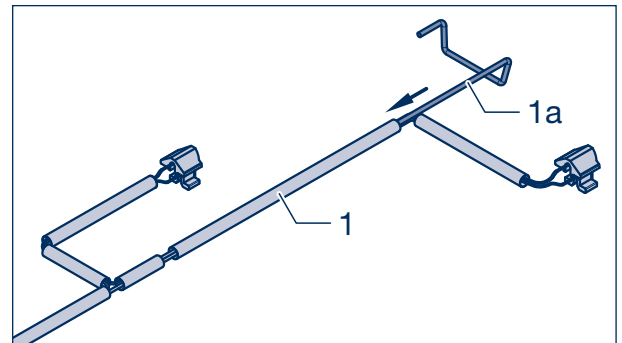
1.1 Items



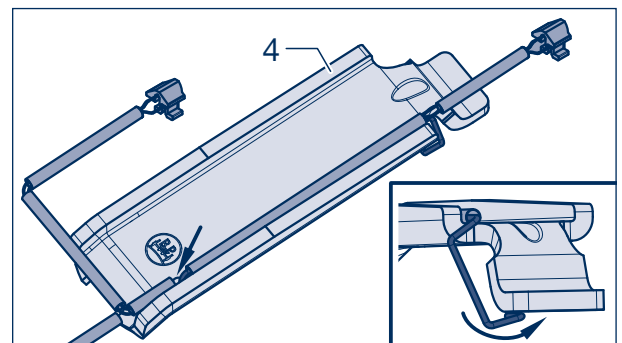
Item	Designation
1	Break pad wear sensing (cable with brake pad wear contacts and plugs) 05.801.48.95.0 incl. Item 1a
1a	Retention clip 03.001.00.77.0
2	Support for sensor plug 03.189.15.03.0
3	Angle bracket 03.189.15.03.0
4	Pad retainer 03.001.00.78.0

1.2 Assembly

- [1] Pre-mount the retention clip (1a) in the protective sleeve of the cable (1) as shown.



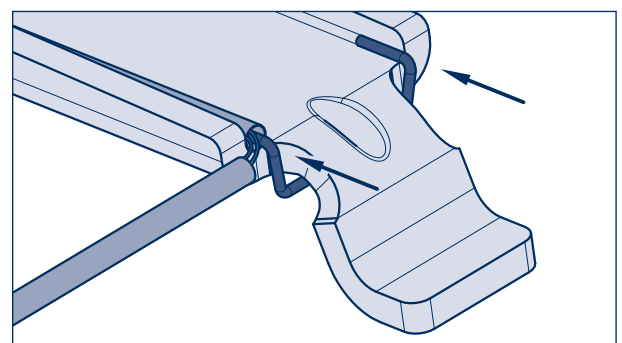
- [2] Insert the offset, long side of the retention clip into the bore hole in the pad retainer (4) (arrow). Depress the retention clip slightly and roll over the long side so that the short side of the retention clip appears on the opposite side of the fastening strap.



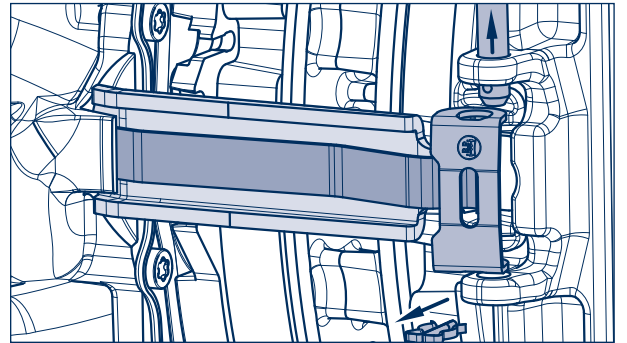
Installation instruction!

When mounting the retention clip (1a), make sure that the cables of the wear sensors are not trapped underneath!

- [3] Push the retention clip onto the pad retainer in the direction of the arrow. Ensure the retention clip is firmly seated on the pad retainer.



- [4] Pull the spring split pin out of the bolt.
- [5] Depress the clamping spring and remove the bolt with the retaining clamp.
- [6] Remove the pad retainer with clamping spring. At the same time, make sure that the brake lining does not drop out of the lining slot.

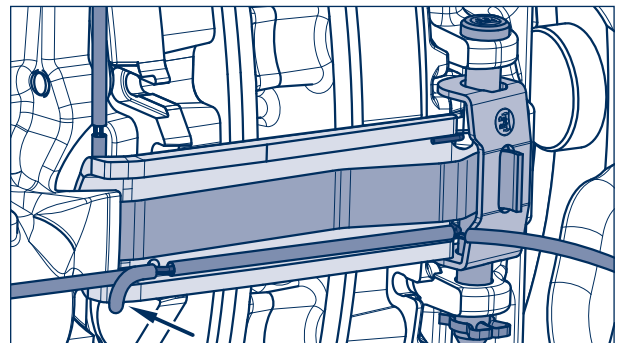


- [7] Mount the new pre-assembled pad retainer with brake pad wear sensing. A cable must be passed under the pad retainer on the holder on the brake caliper (arrow).

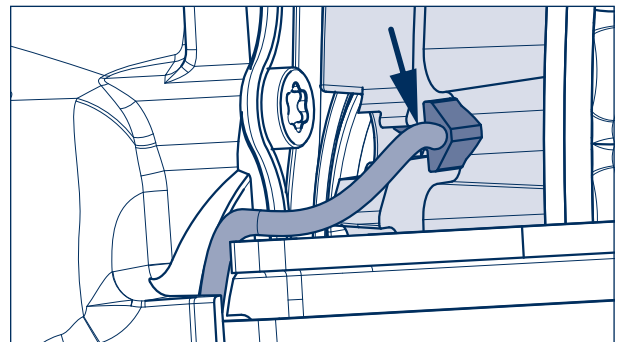


Installation instruction!

When assembling the clamping spring, make sure that the cables of the wear sensors are not trapped underneath.



- [8] Clip the wear contacts into the recesses on the brake linings.

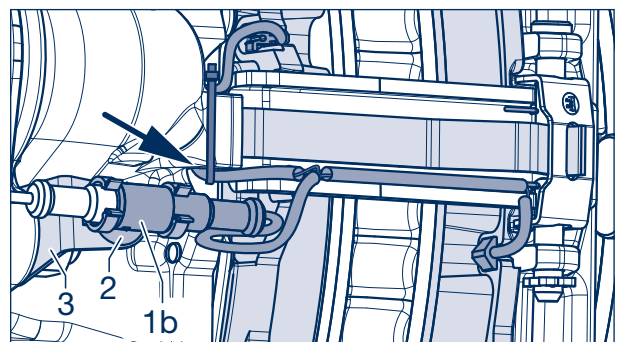


- [9] Fix the cable with a cable tie to the holder for the pad retainer (arrow).
- [10] Fasten angle bracket (3) with the support for the sensor plug (2) to the brake cylinder screwed joint.
- [11] Clip the sensor connector (1b) into the support or fix the cable to the air hoses with a cable tie in case of attachment without a support.



Installation instruction!

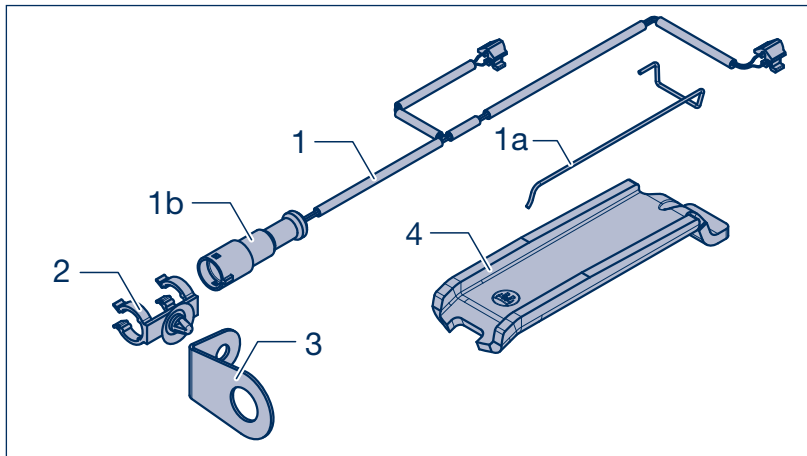
Cables and angle brackets must be fixed so that contact with the wheel or the rim is impossible.



- [12] Connect the cable.

1 Capteur d'usure 05.801.48.92.0

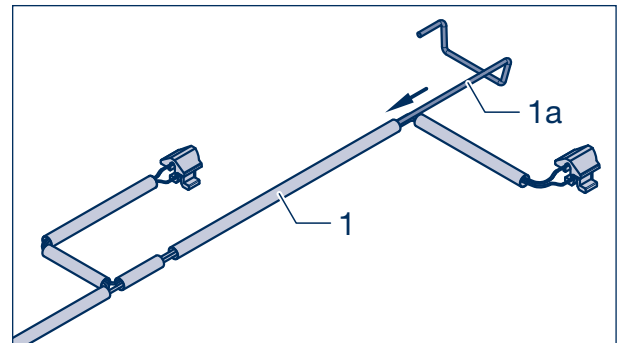
1.1 Pièces détachées



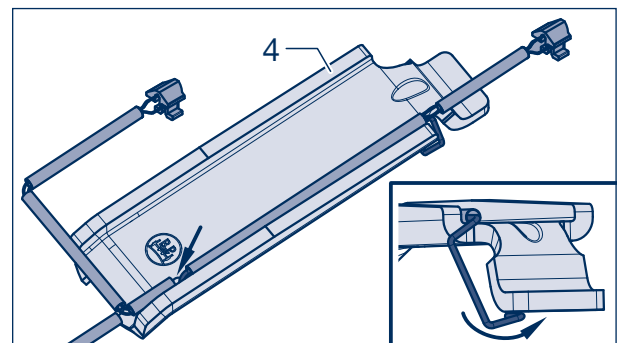
Rep.	Désignation
1	Détection d'usure (câble avec capteurs d'usure et fiches) 05.801.48.95.0, pos. 1a incl.
1a	Étrier 03.001.00.77.0
2	Support pour fiches de capteur 03.189.15.03.0
3	Cornière 03.189.15.03.0
4	Bride de retenue de garniture 03.001.00.78.0

1.2 Montage

- [1] Pré-assembler l'étrier (1a), comme représenté, dans la gaine de protection du câble (1).



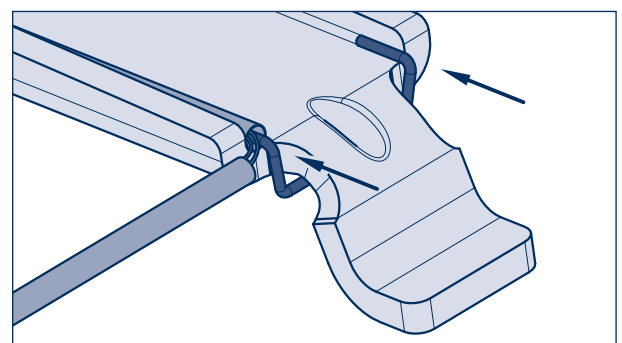
- [2] Introduire le long côté coudé de l'étrier dans le perçage de la bride de retenue de garniture (4) (flèche). Enfoncer légèrement l'étrier et tourner le côté long jusqu'à ce que le côté court de l'étrier se place de l'autre côté de la patte de fixation.



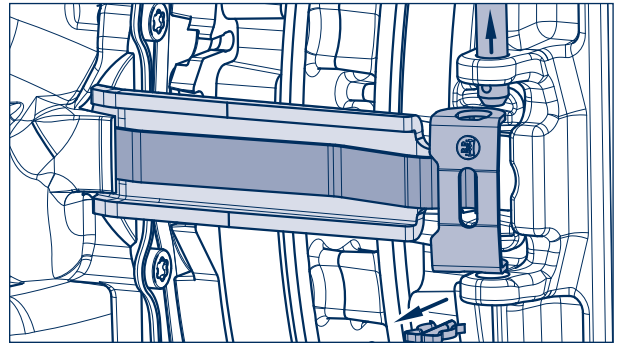
Remarque concernant le montage !

Lors du montage de l'étrier (1a), veiller à ce que les câbles des capteurs d'usure ne soient pas coincés !

- [3] Pousser l'étrier sur la bride de retenue de garniture dans le sens de la flèche. Veiller à la bonne fixation de l'étrier sur la bride de retenue de garniture.



- [4] Sortir la goupille fendue à ressort du boulon.
- [5] Appuyer sur le ressort tendeur et retirer le boulon avec le clip de retenue.
- [6] Déposer la bride de retenue de garniture avec le ressort tendeur. Veiller alors à ce que les garnitures de frein ne tombent pas de leur logement.

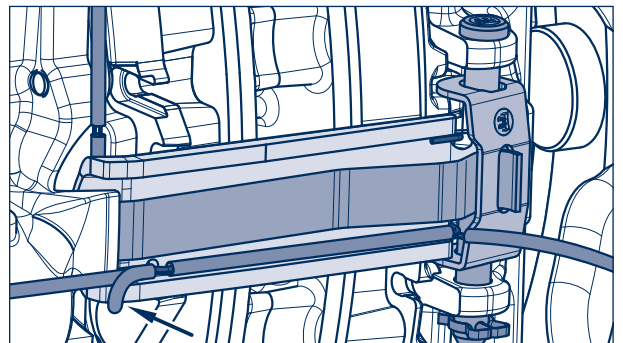


- [7] Monter la bride de retenue de garniture neuve pré-montée avec la détection d'usure. Passer pour cela un câble sous la bride de fixation des garnitures vers le logement sur l'étrier de frein (flèche).

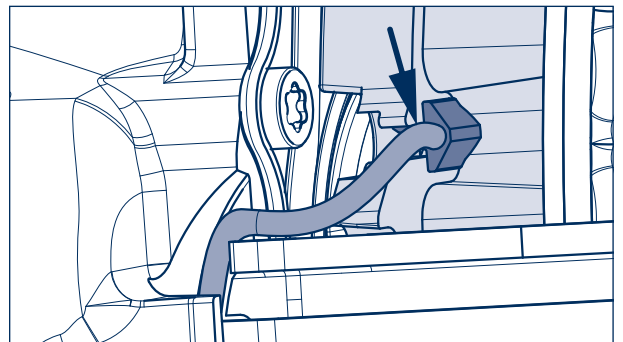


Remarque concernant le montage !

Lors du montage du ressort tendeur, veiller à ce que les câbles des capteurs d'usure ne soient pas coincés en dessous.



- [8] Clipser les capteurs d'usure dans les évidements des garnitures de frein.

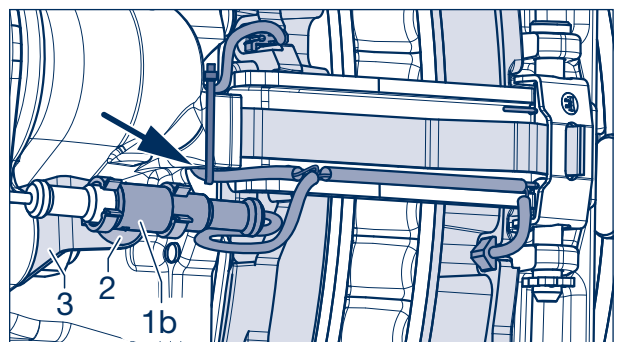


- [9] Fixer le câble avec un serre-câble au niveau de la fixation pour la bride de retenue de garniture (flèche).
- [10] Fixer la cornière (3) avec le support pour prise de capteur (2) au niveau de la fixation du cylindre de frein.
- [11] Clipser la prise de capteur (1b) dans le support ou, en cas de fixation sans support, fixer le câble avec un serr-câble sur les tuyaux d'alimentation d'air.



Remarque concernant le montage !

Le câble et la cornière doivent être fixés de manière à empêcher tout contact avec la roue ou la jante.



- [12] Connecter le câble.



(BPW-EA VS TSS 37781901def) 04.00.572105 - V0



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de