

Zawieszenia pneumatyczne BPW

we think transport



**NIEZRÓWNANE
W KAŻDYM TERENIE.**



UKŁADY JEZDNE BPW. ZAWSZE I WSZĘDZIE.



Niezależnie od tego czy zastosowane w plandekach, chłodniach czy w silosach; na długich czy krótkich dystansach, bądź w wywrotkach eksploatowanych w terenie, zawieszenie pneumatyczne BPW jest zawsze idealnym rozwiązaniem. Zapewnia komfort użytkowania przez cały okres eksploatacji pojazdu dzięki Gwarancji ECO Plus 5+3 i Pakietowi Serwisowemu PSP.



WIĘCEJ INFORMACJI
O WARUNKACH GWARANCJI

ODPOWIEDNIE DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

BPW oferuje szeroką gamę zawiesznień pneumatycznych dostosowanych do indywidualnych zadań transportowych i różnych warunków eksploatacji, sprawdzonych już w milionach pojazdów. Ich modułowa konstrukcja sprawia, że są szczególnie łatwe w obsłudze, a okresowa konserwacja zapewnia długie i ekonomiczne użytkowanie.

ECO Air

9 TON



Naczepy kurtynowe
Chłodnie i zabudowy
Wywrotki
Ruchome podłogi

Strona 6

Airlight II

9-12 TON



Cysterny i silosy
Naczepy kubaturowe/mega
Przyczepy pod nadwozia
wymienne
Naczepy niskopodwoziowe
Autotransportery
Przyczepy leśne

Strona 18

SL

12-14 TON



Wywrotki eksploatowane
w ciężkim terenie
Ciężkie pojazdy leśne do
transportu drewna

Strona 28

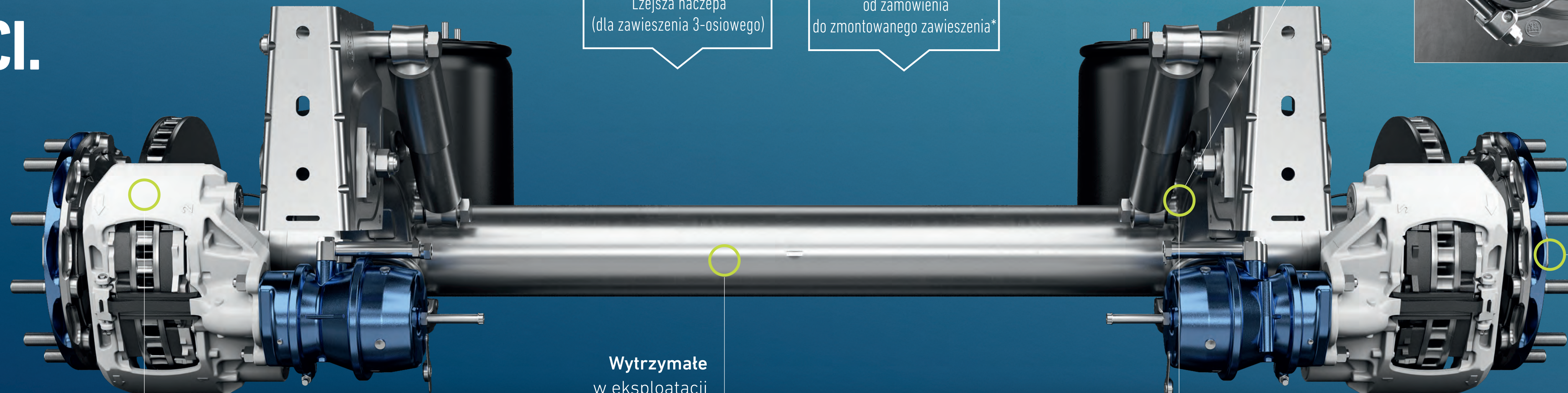
ECO Air

Naczepy kurtynowe
Chłodnie i zabudowy
Wywrotki
Ruchome podłogi

ECO Air

UKŁAD JEZDNY PRZYSZŁOŚCI.

Szybka
wymiana tarczy
bez demontażu zacisku



Wytrzymałe
w eksploatacji
on-road i off-road

100 % bezobsługowe
połączenie

EFEKT BPW
27 kg
Lżejsza naczepa
(dla zawieszenia 3-osiowego)

EFEKT BPW
2h
od zamówienia
do zmontowanego zawieszenia*



Innowacyjna obróbka laserowa
gwarantująca solidne
połączenie i w 100%
bezobsługowe
mocowanie osi

**GWARANCJA
ECO PLUS**
5+3 lata

* Zamiast dziesięciu dni, na przykładzie średniej wielkości producenta pojazdów.

JEDYNY W SWOIM RODZAJU.

BPW ECO Air to nowa generacja układu jezdnego do eksploatacji on-road i off-road, który dla 3-osiowego zawieszenia jest lżejszy o 27 kg. Zaprojektowany od podstaw jako kompletny system sprawia, że konstrukcja naczep jest prostsza, a konfiguracja i produkcja bardziej elastyczna niż dotychczas. Modułowa konstrukcja umożliwia wymianę pojedynczych elementów, co pozwala na dodatkowe oszczędności.



ECO Air

9 TON

Plandeki
Chłodnie i sztywne zabudowy
Ruchome podłogi
Wywrotki lekkie

Na drogach i bezdrożach.

ECO Air to nowatorski, wytrzymały układ jezdny do zastosowań 9-tonowych w eksploatacji on-road i off-road. Modułowa konstrukcja ze zunifikowanymi, inteligentnymi komponentami umożliwia producentowi naczep zakup podwozia jako zestaw elementów i samodzielny ich montaż w wybranej konfiguracji – zyskując w ten sposób wyjątkowo krótki czas przygotowania i maksymalną elastyczność produkcji. Od momentu zamówienia zawieszenie ECO Air posiada unikalne cyfrowe DNA, które pozostaje z nim od momentu produkcji przez cały czas eksploatacji. To DNA czyni obsługę osi wydajniejszą i generuje inteligentne usługi w całym cyklu eksploatacji.

Podczas produkcji zastosowano opatentowany proces obróbki laserowej, który po raz pierwszy umożliwia zastosowanie modułowego połączenia skręcanego w zawieszeniu pneumatycznym BPW z okrągłym korpusem osi. Unikalny proces obróbki zapewnia maksymalną trwałość i zmniejsza wagę trzyosiowego zespołu zawieszenia o 27 kg.

CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

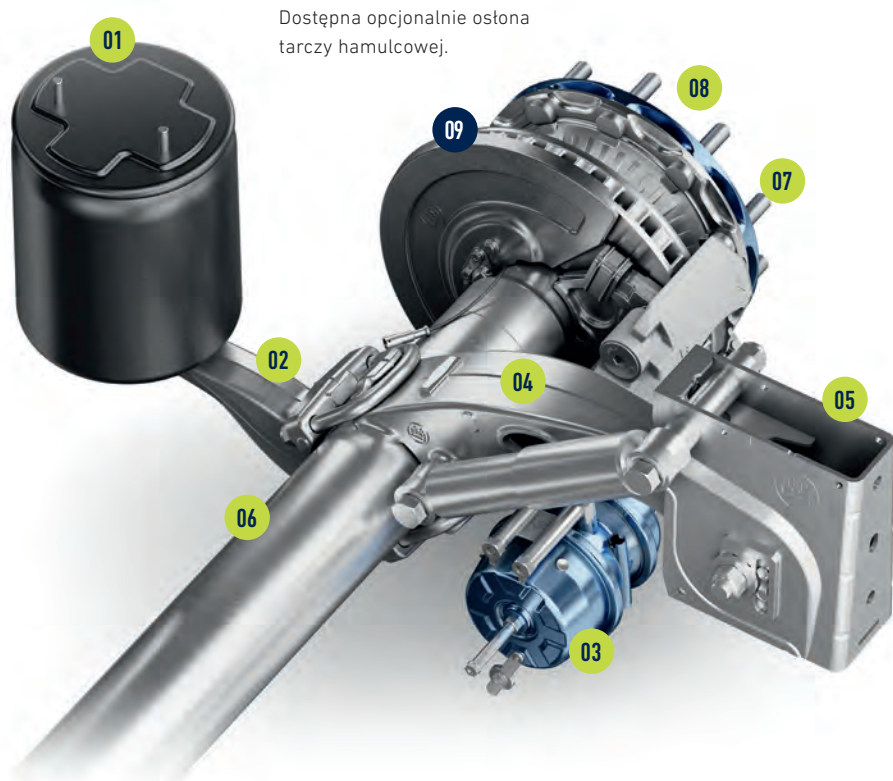
- Nośność osi 9t.
- Opatentowany proces laserowej obróbki zapewnia wysoką elastyczność procesu produkcji.
- Cyfrowe procesy konfiguracji i zakupu.
- Dzięki cyfrowemu DNA każdy element posiada własny opis specyfikacji technicznych i możliwych konfiguracji.
- Krótszy czas opracowania dokumentacji dzięki modułowej architekturze i zunifikowanym komponentom.
- Zwiększenie efektywności wykorzystania zapasów magazynowych.

CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

- Redukcja masy o 27 kg dla trzyosiowego układu zawieszenia.
- Do eksploatacji on-road i off-road.
- 5 + 3 lata gwarancji z nieograniczonym przebiegiem na piasty, łożyska, korpus osi, elementów łączących i wsporników zawieszenia.
- Łatwa obsługa, ściśle według potrzeb dzięki wymiennym komponentom.

Modułowy system ECO Air umożliwia indywidualną konfigurację.

Hamulec tarczowy TS2 4309 / TS2 3709
Piasty ECO Plus / ET 120

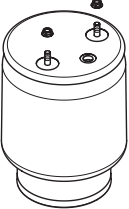


Dostępna opcjonalnie osłona tarczy hamulcowej.

01

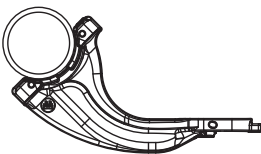
Miech zawieszenia	
Typ	Odsadzenie (V)
30 / 30K	V = 20 mm
30 / 30K	V = 0 / 20 / 60 mm
36 / 36K	V = 45 / 80 mm
36-1	V = 45 / 80 mm

Luzem lub zmontowany



02

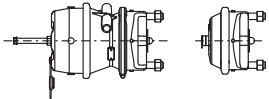
Wspornik miecha	
Typ	Odsadzenie (K)
U	K = 155 mm
M	K = 85 mm
O	K = -10 mm
O-335	K = -10 mm



03

Siłownik hamulcowy TS2 4309/3709	
M / M	M
16 / 24"	16"
20 / 24"	18"
	20"
	22**
	24**

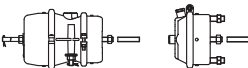
* tylko do TS2 4309



03

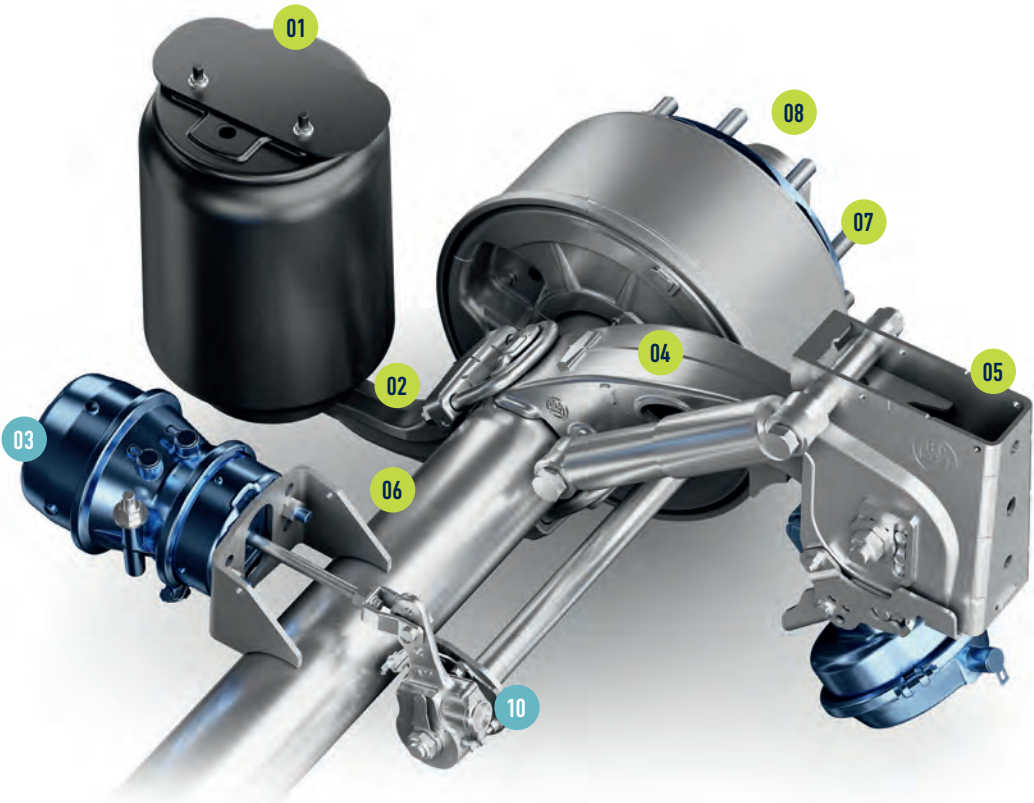
Siłownik hamulcowy SN 4218	
M / M	M
16 / 24"	20"
20 / 30"	24"
24 / 30"	30"
30 / 30"	

Zmontowany: tylko wersje podane powyżej.
Luzem: wszystkie technicznie dopuszczalne wersje.



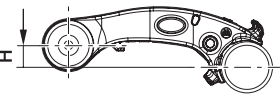
CYFROWY:
nowy konfigurator
zawieszń BPW
ONLINE
konfiguracja
i zamówienie.

Hamulec bębnowy SN 4218
Piasty ECO Plus / ET 0



04

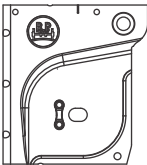
Wahacz	
Odsadzenie (H)	
A	H = 60 mm
B	H = 130 mm



05

Wsporniki zawieszenia	
ST	
205 mm	
290 mm	

Luzem lub zmontowane



06

Korpus osi	
Okrągły Ø 146 × 10 mm	

07

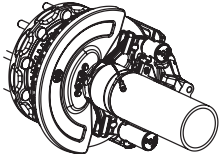
Szpilki kót	
93 mm	

08

Nakrętki kót	
Luzem	

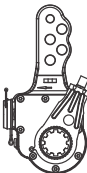
09

Osłony tarcz	
(opcja przy hamulcach tarczowych) Luzem lub zamontowane	



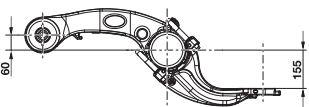
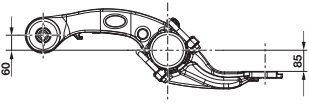
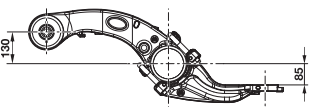
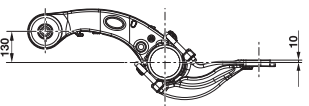
10

Automatyczny regulator luzu szczęk hamulcowych	
--	--



Dane techniczne

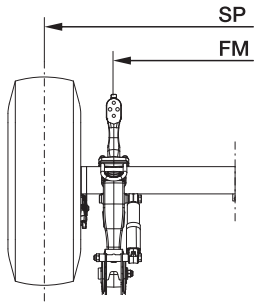
HAMULCE TARCZOWE LUB BĘBNOWE – WAHACZ I WSPORNIK MIECHA

Wersja		Wysokość jazdy Pusty, bez powietrza	Wysokość wspornika
	EAAU Odsadzenie (H) = 60 mm Odsadzenie (K) = 155 mm	145–190 mm	205 mm
		210 mm	290 mm
	EAAM Odsadzenie (H) = 60 mm Odsadzenie (K) = 85 mm	185–230 mm	205 mm
		270 mm	290 mm
	EABM Odsadzenie (H) = 130 mm Odsadzenie (K) = 85 mm	240–260 mm	205 mm
	EABO Odsadzenie (H) = 130 mm Odsadzenie (K) = –10 mm	270–315 mm	205 mm
		305–390 mm	290 mm

ECO AIR Z HAMULCAMI TARCZOWYMI

TS2 4309/3709	
Rozstaw kół (SP)	Rozstaw ramy (FM)
1,965	1,200 / 1,250 / 1,270
1,980	1,200 / 1,250 / 1,270
2,000	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,010	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,095	1,270 / 1,300 / 1,350 / 1,400
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400

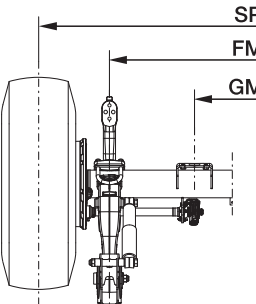
Podane wartości w mm



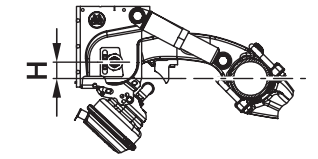
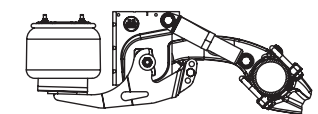
ECO AIR Z HAMULCAMI BĘBNOWYMI

SN 4218		
Rozstaw kół (SP)	Rozstaw ramy (FM)	Rozstaw siłowników hamulcowych (GM)
2,015	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	376
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	401
2,100	1,270 / 1,300 / 1,350	461
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400	501

Podane wartości w mm



MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

Podnoszenie dwustronne boczne Odsadzenie (H)	Luzem
H = 60 mm H = 130 mm	
	
Podnoszenie jednostronne boczne	Luzem
	

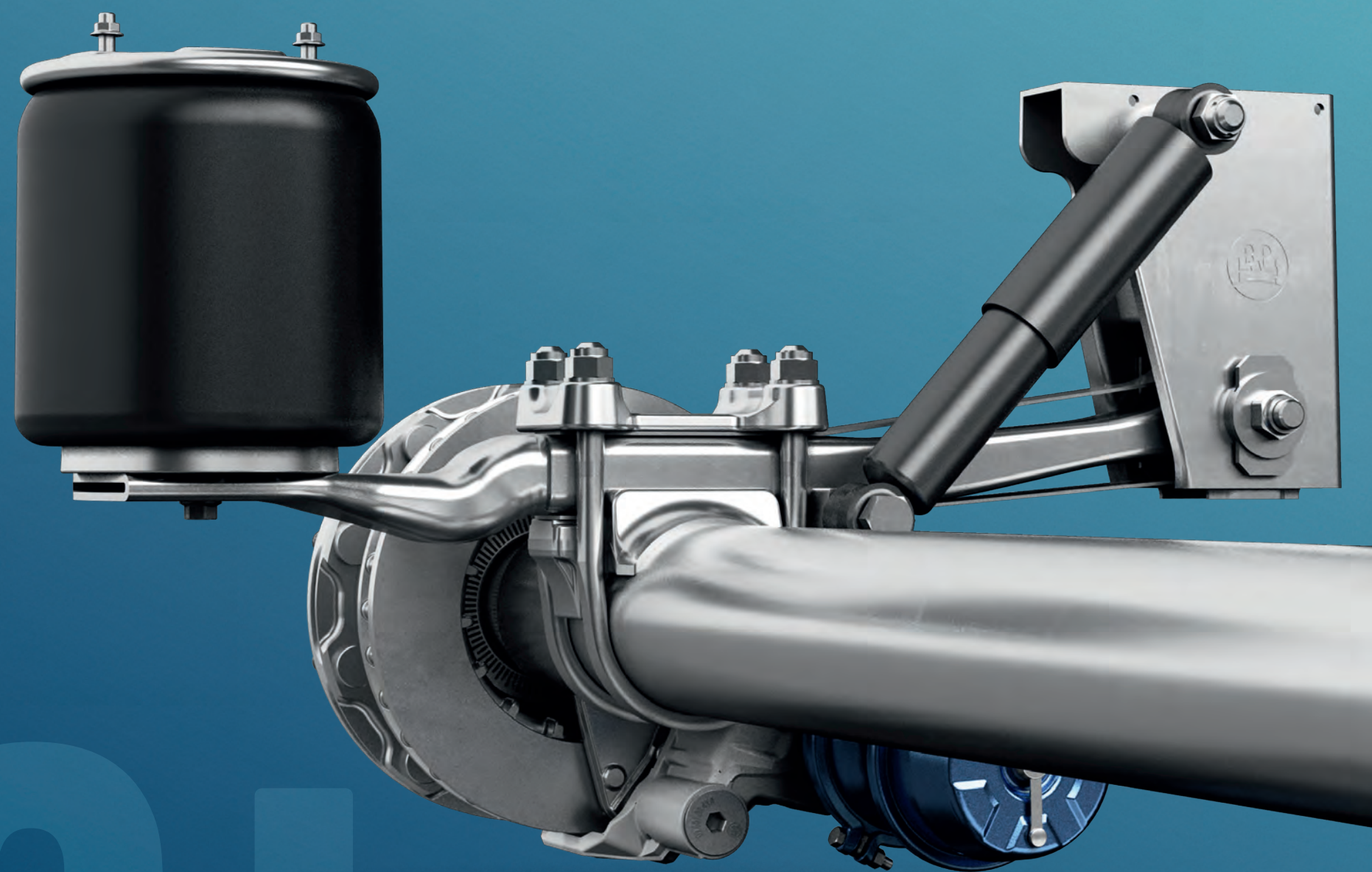


Wyposażenie, które nie jest wymienione powyżej, nie może zostać dodane do zakresu dostawy (np. przygotowanie do systemu kontroli ciśnienia w oponach AirSave).

Airlight II

WSZECHSTRONNE ZAWIESZENIE.

Cysterny i silosy
Naczepy kubaturowe / mega
Przyczepy pod nadwozia wymienne
Naczepy niskopodwoziowe
Autotransportery
Przyczepy leśne



9-12t

Airlight II

9-12 TON

Cysterny i silosy
Naczepy kubaturowe/mega
Przyczepy pod nadwozia
wymienne
Naczepy niskopodwoziowe
Autotransportery
Przyczepy leśne

Inteligentne rozwiązania dla Twoich potrzeb.

Lekki i wytrzymały układ jezdny jest wszechstronny, czy to jako lekka wersja do cystern i silosów, czy też wersja o długim skoku do nadwozi wymiennych i naczep kubaturowych. Efektywność jest na pierwszym miejscu - dzięki bezobsługowemu mocowaniu resorów i dużej nośności osi. Efektywność tą można jeszcze zwiększyć stosując lekkie komponenty. Wszechstronny system modułowy umożliwia skonfigurowanie odpowiedniego rozwiązania dla dowolnych wymagań.

Szeroka gama komponentów umożliwia dobór odpowiedniego zawieszenia do każdego zastosowania w zakresie 9-12 ton oferując najlżejszą możliwą konstrukcję przy zachowaniu maksymalnej różnorodności zastosowań.

CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

- Nośność osi 9-12 t.
- Zestaw zawieszenia pneumatycznego z maksymalną liczbą opcji, aby stworzyć optymalne warianty dla dowolnych zastosowań.
- Szeroki wybór typów hamulców tarczowych i bębnowych.
- Wybór skręcanego lub spawanego mocowania płyt resorowych w zależności od zastosowania.
- Dostępne z osią skrętną.
- NOWOŚĆ: Teraz także z okrągłym korpusem osi i opatentowaną technologią pozwalającą na eksploatację osi 9t w warunkach on road i off-road.

CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

- Bezobsługowe połączenie korpusu osi z resorem zawieszenia.
- 5 + 3 lata gwarancji ECO Plus bez limitu przebiegu na: piasty, łożyska, korpusy osi, połączenia resoru oraz wsporniki zawieszenia
- Najlżejszy układ jezdny w tej kategorii.
- Dostępne dla odsadzenia ET 0 i ET 120.
- Koła pojedyncze lub bliźniacze.

Zastosowania zawieszę Airlight II.



Opcja 1

Lekkie wersje dla naczep cystern i silosów

- Najlepsze zawieszenie na rynku.
- Oszczędność 90 kg w przy zawieszeniach 3-osiowych.
- Dostępne z aluminiową piastą.
- Dostępne z resorem LightTube.



Opcja 2

Wersja o długim skoku do naczep typu mega i naczep z wymiennym nadwoziem

- Duża wszechstronność przy długim skoku zawieszenia.
- Zoptymalizowany wagowo.
- Niskie wysokości jazdy.



WIĘCEJ NA TEMAT
LEKKICH KOMPONENTÓW



Opcja 3

Wersja z resorem dwupiórowym do szczególnie trudnych zastosowań

- Oszczędność masy przy zastosowaniach do 12t nacisku na oś.
- Solidne wykonanie z płytami spawanymi do korpusu osi.
- Optymalne dostosowanie do wysokości środka ciężkości.



Opcja 4

Oś kierowana i oś skrętna nadążna wraz z belką wspornikową typu C dla lepszej zwrotności

- Mniejsze zużycie opon.
- Mniejsze zużycie paliwa.
- Dostępna belka wspornikowa typu C, nie wymaga dodatkowych zastrzałów.
- Active Reverse Control (ARC) dostępny jako opcja.



Opcja 5

Wywrotki

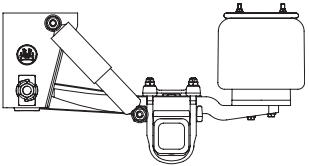
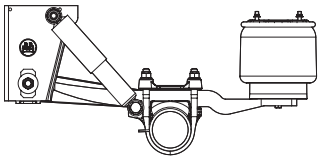
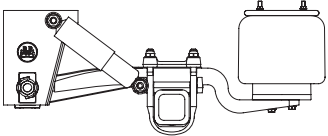
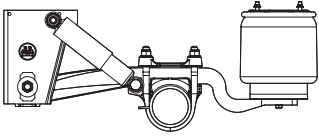
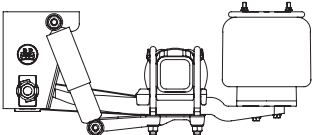
- Zoptymalizowane wagowo zawieszenie nośności 9t dzięki zastosowaniu laserowej obróbki elementów montowanych bezpośrednio do okrągłego korpusu osi.
- Spawane płyty resorowe i wzmocnione resory dla większych obciążeń.
- Sprawdzona technologia łożyskowania ECO Plus z Gwarancją ECO Plus 5+3 lata



WIĘCEJ NA TEMAT
ACTIVE REVERSE CONTROL (ARC)

Dane techniczne

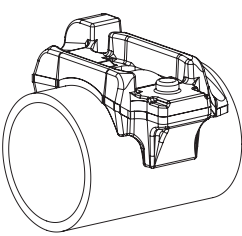
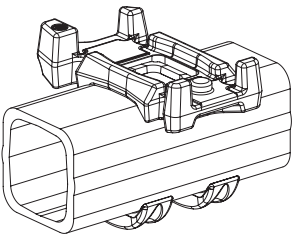
OSIE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

Seria	Resor o szerokości 70 mm	Wspornik pojedynczy lub belka wspornikowa
ALO		Resor pojedynczy 1 x 56 1 x 62 1 x 65 Wysokość 184 268 350
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi lub typu 3D	Osie nośności 9t ze skręcanymi płytami resorowymi: Wersja z okrągłym korpusem osi.	
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi		
ALM / ALMT		Resor pojedynczy 1 x 56 1 x 62 1 x 65 Wysokość 184 268 350
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi lub typu 3D	Osie nośności 9t ze skręcanymi płytami resorowymi: Wersja z okrągłym korpusem osi.	
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi		
ALU		Resor pojedynczy 1 x 56 1 x 62 1 x 65 Wysokość 184 268 350
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi		Resor podwójny 2 x 56
Dwustronny, jednostronny i centralny mechanizm podnoszenia os		

RODZAJE MOCOWANIA PŁYT RESOROWYCH

Skręcany układ płyt resorowych (zawieszenia pneumatyczne Airlight II)

Płyty resorowe mocowane są na korpusie osi poprzez dokręcenie jarzm odpowiednim momentem, dzięki czemu nie wymaga dodatkowej obsługi w czasie eksploatacji on-road.



HAMULEC BĘBNOWY

Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
HSF..	30 / 30 K	390–565
HZF..	36 / 36 K	36-1
HSFH..LL	30 / 30 K	430–565
MSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
HSF..	30 / 30 K	245–420
HZF..	36 / 36 K	36-1
HSFH..LL	30 / 30 K	255–420
MSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
HSF..	30 / 30 K	175–300
HZF..	36 / 36 K	
NHZF..	36-1	
KHSF..		
KHZF..		
HSFH..LL	30 / 30 K	215–300
NHZF..LL	36 / 36 K	
NMZF..LL	36-1	
KMZF..LL		
x		

HAMULEC TARCZOWY TS2 3709

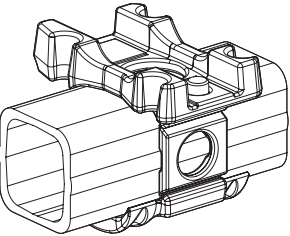
Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
SKHSF..	30 / 30 K	390–565
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	430–565
SKHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
SKHSF..	30 / 30 K	245–420
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	255–420
SKHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
SKHSF..	30 / 30 K	205–350
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	215–300
x		

HAMULEC TARCZOWY TS2 4309

Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
SHSF..	30 / 30 K	390–565
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	430–565
SHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
SHSF..	30 / 30 K	245–420
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	255–420
SHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		
SHSF..	30 / 30 K	235–300
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	245–300
x		

Spawany układ płyt resorowych (zawieszenia pneumatyczne Airlight II i SL)

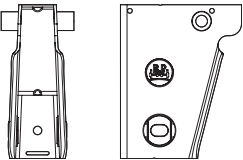
Zawieszenia Airlight II oraz SL w wersji z płytami resorowymi przyspawanymi do korpusu osi przeznaczone są do pracy w najtrudniejszych warunkach, w szczególności do dużych obciążeń osi i zastosowań terenowych.



Dane techniczne

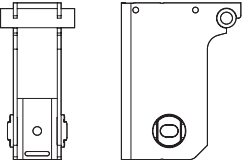
WSPORNIKI ZAWIESZEŃ AIRLIGHT II

Stalowe wsporniki zawieszenia
do resorów pojedynczych



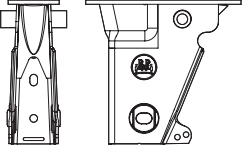
Spawany
Łatwy do połączenia z ramą. Zapewnia najwyższą sztywność skrętną, nawet przy zastosowaniu lekkiego stężenia poprzecznego.

Stalowe wsporniki zawieszenia
dla resorów dwupiórowych



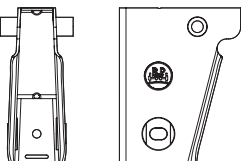
Spawany

Stalowe wsporniki zawieszenia



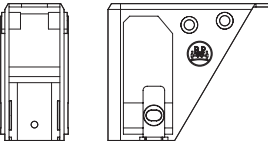
Przykręcane
Mocowane śrubami do ramy za pośrednictwem płyty.

Wsporniki ze stali szlachetnej



Spawane
Dla pojazdów z ramą ze stali szlachetnej, łatwe do przyspawania.

Aluminiowe wsporniki zawieszenia



Spawane
Dla pojazdów z ramą aluminiową, łatwe do przyspawania.

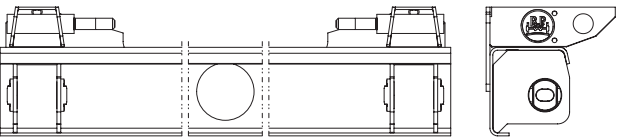
Typ wspornika zawieszenia	Wysokość (mm)				
Stal	184	268	278	350	430
Stal szlachetna	184	268			
Aluminium	184	268			

CECHY I ZALETY

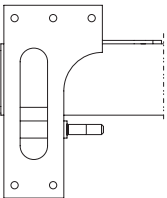
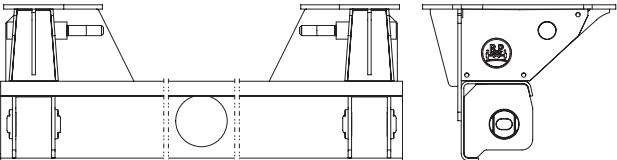
- Regulacja śladowości na wsporniku.
- Do resorów o szerokości 70 mm.
- Nośność osi 9-12t, zależnie od wykonania.
- Sworzeń resoru M24.

BELKA WSPORNIKOWA TYPU C

Stalowa belka wspornikowa typu C Spawana



Stalowa belka wspornikowa typu C Przykręcana



Belki wspornikowe typu C produkowane przez BPW zastępują pojedyncze wsporniki zapewniając dodatkowe usztywnienie pojazdu. Belki wspornikowe można zarówno spawać, jak i przykręcać do ramy.

Grubość ścianki belki wspornikowej		Wysokość wspornika (mm)			
6 mm	184	194	268	278	
8 mm	186	196	270	280	

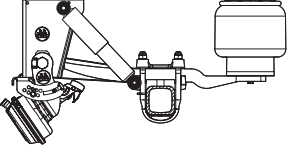
Rozstaw resorów belki wspornikowej (FM)	Dostępne wymiary (mm)				
	980	1100	1200	1300	1400

CECHY I ZALETY

- Regulacja śladowości na wsporniku.
- Do resorów o szerokości 70 mm.
- Nośność osi do 10t.
- Sworzeń resoru M24.

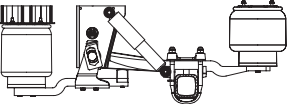
MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

Dwustronny



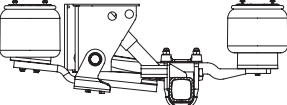
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi jest łatwy w montażu. Cechuje się niewielką wagą i zapewnia odpowiedni prześwit.

Jednostronny



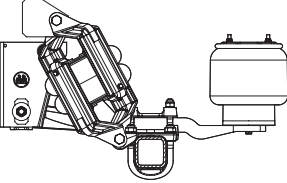
Jednostronny mechanizm podnoszenia osi jest montowany do jednego wspornika zawieszenia i stosowany jest na pierwszej osi pojazdu.

Centralny



Centralnie umieszczony mechanizm podnoszenia osi jest montowany na dodatkowym wsporniku umieszczonym pośrodku ramy. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

Centralny widłowy

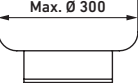


Centralny widłowy mechanizm podnoszenia montowany jest pośrodku ramy najczęściej, gdy jest mało miejsca. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

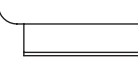
TYPY MIECHÓW ZAWIESZENIA

BPW oferuje miechy zawieszenia przeznaczone do każdego zastosowania:

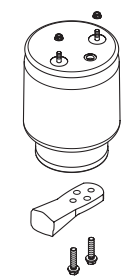
30	Miech	Skok roboczy
	BPW 30	220 mm
	BPW 30 K	190 mm



36	Miech	Skok roboczy
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm
	BPW 36-1	260 mm

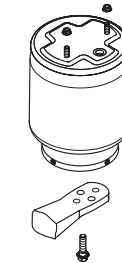


SPOSÓB MOCOWANIA MIECHA



Miech
BPW 36-1
BPW 36 K
BPW 36
BPW 30 K
BPW 30

Płyta podstawy miecha przykręcona do kielicha dwoma śrubami.
Resor przykręcony o podstawy miecha dwoma śrubami.



Miech
BPW 30 K
BPW 30

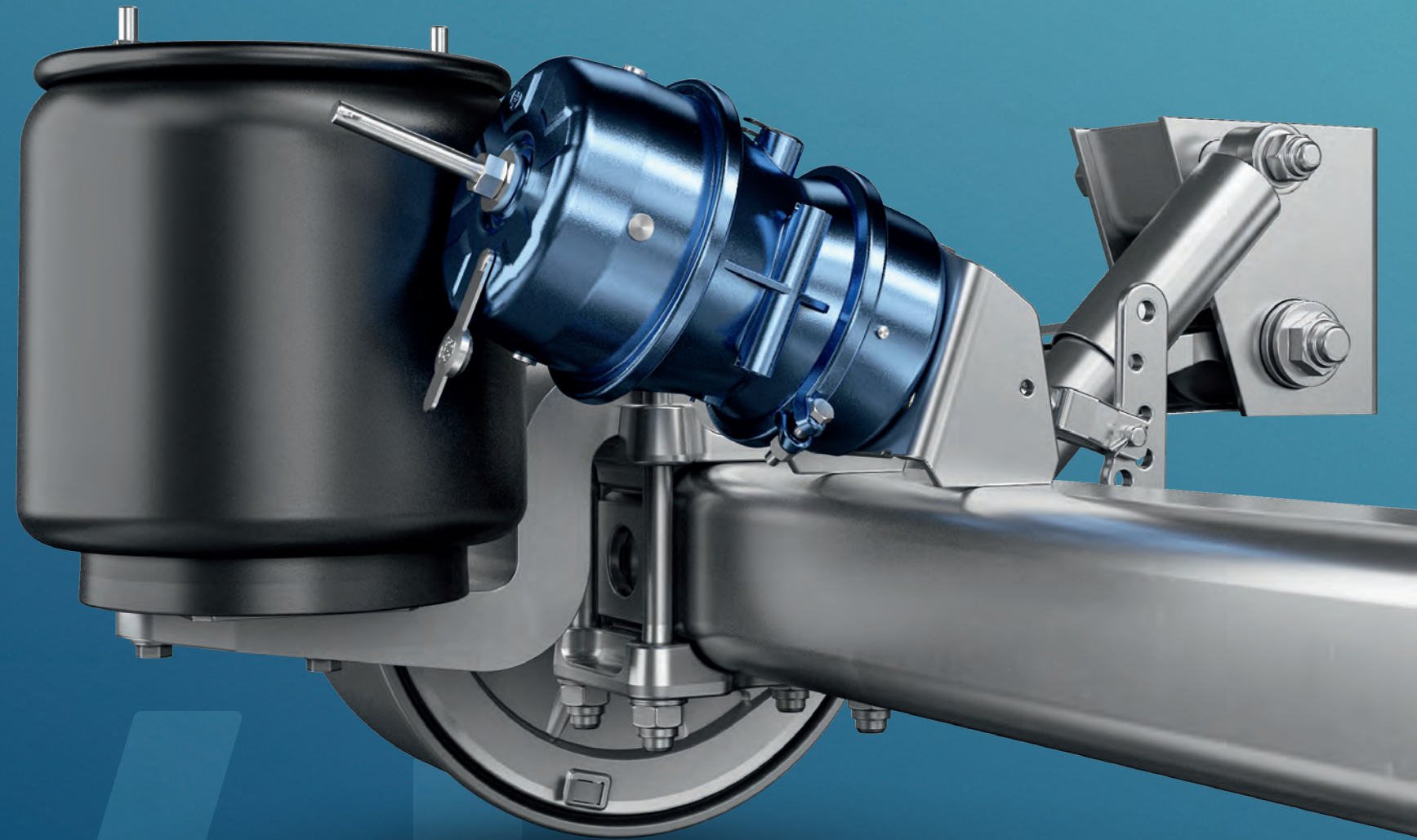
Śruba centralna
Resor przykręcony bezpośrednio do kielicha jedną śrubą centralną.



**WIĘCEJ INFORMACJI
W INSTRUKCJI ZABUDOWY
ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO**

SL NA TRUDNE WARUNKI.

Wywrotki eksploatowane w ciężkim terenie
Ciężkie pojazdy leśne do transportu drewna



12-14t

SL

12-14 TON

Wywrotki eksploatowane
w ciężkim terenie
Ciężkie pojazdy leśne
do transportu drewna

Sprawdza się w najtrudniejszych warunkach

Dzięki zawieszeniu pneumatycznemu SL, do najtrudniejszych zastosowań terenowych możesz polegać na sprawdzonej technologii i niezawodnym zawieszeniu o długiej żywotności. Modułowa konstrukcja sprawia, że jest łatwe w obsłudze, a jeśli potrzebujesz odwiedzić warsztat, to możesz być pewien, że pojazd szybko wróci do pracy, dzięki doskonałej dostępności części zamiennych.

CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

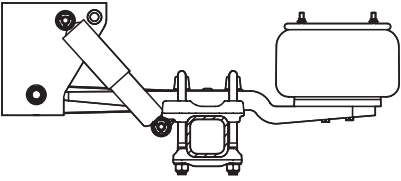
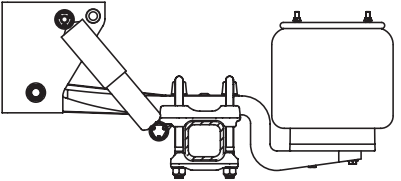
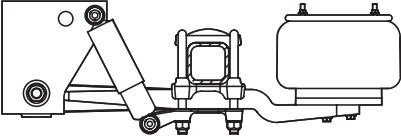
- Do obciążeń osi 12-14 t.
- Możliwe wysokości jazdy od 230-600 mm.
- Resor o szerokości 100 mm.
- W standardzie korpus osi o przekroju kwadratowym 150 mm.
- Wsporniki zawieszenia pneumatycznego z blachy stalowej o grubości 8 mm.

CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

- Dostępne resory jedno- i dwupiórowe.
- Spawane płyty resorowe jako wyposażenie standardowe.
- Solidne i łatwe w obsłudze.

Dane techniczne

OSIE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

Serie
SL0 Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi
SLM Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi
SLU

Resor o szerokości 100 mm	Wspornik zawieszenia Wysokość
Resor pojedynczy 1 × 57	184 268 350
Resor podwójny 2 × 43	
Resor pojedynczy 1 × 57	184 268 350
Resor podwójny 2 × 43	
Resor pojedynczy 1 × 57	184 268 350
Resor podwójny 2 × 43	

HAMULEC BĘBNOWY SN 4220

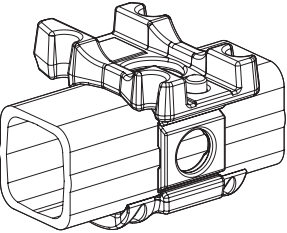
Typ osi	Wysokość jazdy mm
HSF.. HZF..	415–585
HSFH..LL	425–560
HSF.. HZF..	320–500
HSFH..LL	330–500
HSF.. HZF..	235–335

HAMULEC TARCZOWY TSB 4312

Typ osi	Wysokość jazdy mm
SHSF.. SHSZF..	415–585
SHSF.. SHZF..	345–500
Na zapytanie	

RODZAJE MOCOWANIA PŁYT RESOROWYCH

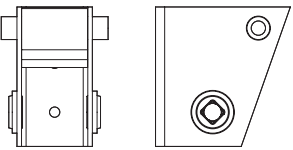
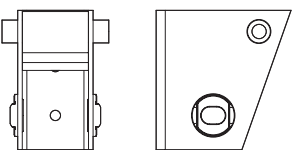
W zawieszeniach pneumatycznych SL Płyty resorowe standardowo są spawane. Taki rodzaj połączenia z korpusem osi pozwala stosować te zawieszenia na całym świecie, w najtrudniejszych warunkach, w ciężkim terenie i przy dużych obciążeniach.



INSTRUKCJA ZABUDOWY
ZAWIESZEŃ PNEUMATYCZNYCH SL

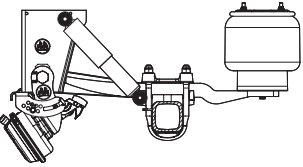
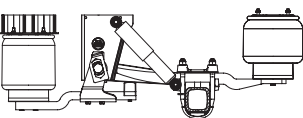
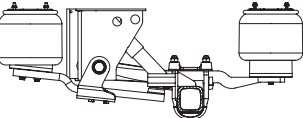
Dane techniczne

WSPORNIKI ZAWIESZEŃ SL

Stalowe wsporniki zawieszenia	Spawane			
Typ E				
Stalowe wsporniki zawieszenia	Spawane			
Typ EV				
Typ wspornika zawieszenia		Dostępne wysokości (mm)		
Stalowe	184	268	350	430

- CECHY I KORZYŚCI**
- Z regulacją lub bez regulacji śladowości.
 - Do resorów o szerokości 100 mm.
 - Sworznie resorów z gwintem M30.
 - Górne mocowanie amortyzatora śrubą z nakrętką.

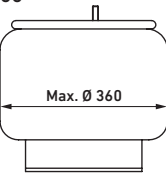
MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

Dwustronny		Dwustronny mechanizm podnoszenia osi jest łatwy w montażu. Cechuje się niewielką wagą i zapewnia odpowiedni prześwit.
Jednostronny		Jednostronny mechanizm podnoszenia osi jest montowany do jednego wspornika zawieszenia i stosowany jest na pierwszej osi pojazdu.
Centralny		Centralnie umieszczony mechanizm podnoszenia osi jest montowany na dodatkowym wsporniku umieszczonym pośrodku ramy. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

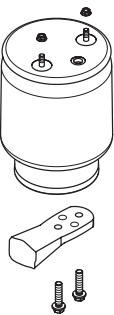
BPW oferuje miechy zawieszenia przeznaczone do każdego zastosowania:

WERSJE MIECHÓW

36	Miech	Skok roboczy
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm



SPOSÓB MOCOWANIA MIECHA

	Miech	Płyta podstawy miecha przykręcona do kielicha dwoma śrubami.
	BPW 36	
	BPW 36 K	Resor przykręcony o podstawy miecha dwoma śrubami.



INSTRUKCJA ZABUDOWY
ZAWIESZEŃ PNEUMATYCZNYCH SL

Marki Grupy BPW:



BPW Air Suspensions 18921901 pl **conception GmbH**

BPW Polska Sp. z o.o.

ul. Warszawska 205/219 · 05-092 Łomianki · tel. +48 22 751 77 97

bpw.polska@bpw.pl · **www.bpw.pl**