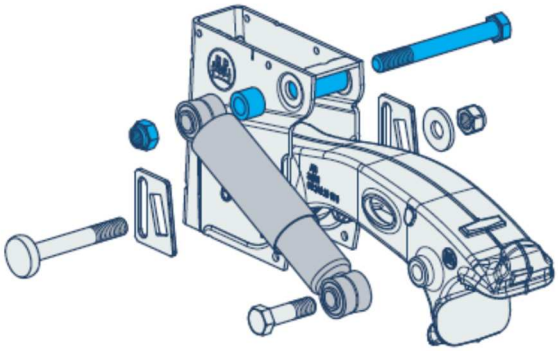
76022501pl
2025-06-18

Zmiana konstrukcyjna wspornika zawieszenia ECO Air

W ramach ciągłego ulepszania produktów, wsporniki zawieszenia pneumatycznego ECO Air zostają zmodyfikowane. W wyniku tej modyfikacji proces spawania wsporników do ramy został znacznie uproszczony.

Tuleja śruby amortyzatora jest teraz montowana już po procesie spawania wspornika do ramy. Umożliwia to wykonanie spoiny ciągłej między wspornikiem a ramą podczas produkcji pojazdu.

Jest to mierzalna poprawa procesu, szczególnie w wysoce zautomatyzowanych procesach produkcyjnych, w których stosuje się spawanie robotem spawalniczym, jak również w spawaniu ręcznym.



Ilustracja przedstawia nową wersję wspornika z dzieloną tuleją do montażu amortyzatora. Dzielona tuleja umożliwia klientowi przeprowadzenie procesu spawania w jednym kroku, bez konieczności przerywania procesu spawania.

Zmieniony wspornik zawieszenia zapewnia takie same parametry techniczne, a funkcjonalność pozostaje bez zmian (tj. mocowanie zastrzału w strefie spawania, regulacja śladowości, momenty dokręcania sworznia oraz śruby amortyzatora). Opcjonalnie można również przymocować amortyzator do innego miejsca na ramie pojazdu. Trwałość wspornika zawieszenia jest gwarantowana nawet bez mocowania amortyzatora. Wprowadzenie na rynek zaplanowano na 43. tydzień kalendarzowy 2025 r. dla wszystkich typów (wysokości: ST = 205 i ST = 290 mm). Dotyczy to zarówno wsporników zawieszenia pneumatycznego dostarczanych luzem, jak i zestawów montażowych amortyzatora. Należy pamiętać, że montaż amortyzatora na zmienionych wspornikach zawieszenia jest możliwy tylko z nowym zestawem montażowym.

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft, P.O. Box 12 80, D-51656 Wiehl, Phone: +49 2262 78-0, info@bpw.de; www.bpw.de
BPW Polska Sp. z o.o.; 05-092 Łomianki; ul. Warszawska 205/219; tel. 22 751 77 97; fax. 22 751 77 98; bpw.polska@bpw.pl; www.bpw.pl

Poprzedni zestaw montażowy amortyzatora może być nadal używany do wsporników zawieszenia pneumatycznego Airlight II.

Odpowiednie osoby kontaktowe BPW udzielą Państwu dodatkowych informacji w sprawie szczegółów wprowadzenia zmienionych wsporników na rynek.

Prosimy zwrócić uwagę na stan zapasów magazynowych wsporników i odpowiednich do nich zestawów montażowych amortyzatorów, aby zamówienia na nowe pozycje mogły być składane zgodnie z odpowiednim zapotrzebowaniem.

Numery katalogowe wsporników objętych zmianą przedstawia poniższa tabela:

Wysokość wspornika ST	Numer katalogowy	Nowy numer po zmianie
205 mm	05.375.50.01.0/8	05.375.50.09.0/8
290 mm	05.375.50.02.0/8	05.375.50.10.0/8
205 mm z płytą do zastrzału (prawy)	05.375.50.03.0/8	05.375.50.11.0/8
205 mm z płytą do zastrzału (lewy)	05.375.50.04.0/8	05.375.50.12.0/8
290 mm z płytą do zastrzału (lewy)	05.375.50.05.0/8	05.375.50.13.0/8
290 mm z płytą do zastrzału (prawy)	05.375.50.06.0/8	05.375.50.14.0/8
Zestaw montażowy amortyzatora	05.801.64.86.0	05.801.65.09.0

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft, P.O. Box 12 80, D-51656 Wiehl, Phone: +49 2262 78-0, info@bpw.de; www.bpw.de
BPW Polska Sp. z o.o.; 05-092 Łomianki; ul. Warszawska 205/219; tel. 22 751 77 97; fax. 22 751 77 98; bpw.polska@bpw.pl; www.bpw.pl